



AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

Pārskats par darbību 2025. gada 1. pusgadā

**Nerevidēts starpperiodu pārskats par
Sabiedrības darbību 2025. gada 1. pusgadā
(par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2025. gada 30. jūnijā)**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem
Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem

Saturs

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas.....	11
Ziņojums par valdes atbildību	12
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze	13

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Mikus Ozols – padomes priekšsēdētājs no 28.01.2025. (padomes loceklis līdz 27.01.2025.) Māris Macijevskis – padomes loceklis no 25.01.2025. Mārcis Vilcāns – padomes locekli no 25.01.2025. līdz 14.02.2025. Artūrs Kokars – padomes priekšsēdētājs līdz 24.01.2025.
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Raitis Nešpors – valdes priekšsēdētājs no 08.03.2024. Mārcis Kauliņš - valdes loceklis no 14.01.2025. Aldis Daugavvanags – valdes loceklis līdz 13.01.2025.
Pārskata periods	2025. gada 1. janvāris – 30. jūnijs

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) saskaņā ar 2024. gada 28. novembrī noslēgto valsts pasūtījuma līgumu ir 100% valstij piederošs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs, kas veic vilciena pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu ar zīmolu "Vivi".

2025. gada 1. pusgadā Sabiedrība ar tai piederošajiem vilcieniem pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienos (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienos (Rīga–Sigulda–Cēsis–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Liepāja) maršrutos Latvijā.

Pārskata periodā tika veikti 3,8 miljoni vilcienu km un pārvadāti 10,1 miljons pasažieru.

Lai nodrošinātu vilcienos satiksmes savienojumu Viļņa–Rīga–Valga–Tartu–Tallina, Sabiedrība 2024. gada 15. decembrī uzsāka saskaņotus pasažieru pārvadājumus maršrutā Rīga–Valga un 2025. gadā veiksmīgi turpina pasažieru pārvadāšanu savienotajos Baltijas reisos.

2023. gada decembrī tika uzsākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem 16Ev, un 2025. gada 1. pusgadā visas elektrificētās dzelzceļa līnijās tiek apkalpotas ar 32 jauniem elektrovilcieniem. Neelektificētajās dzelzceļa līnijās pārvadājumi tiek nodrošināti ar 22 dīzeļvilcienos sastāviem.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienos ražošanas projekta gaita

2025. gada sākumā ekspluatācijā tika nodoti kopumā 32 jaunie elektrovilcieni 16Ev, kuri ir reģistrēti Eiropas Ritošā sastāva reģistrā. Eiropas Savienības Kohēzijas fonda ietvaros tika noslēgts līgums ar ŠKODA VAGONKA a.s. par stiprinājumu velosipēdu pārvadāšanai uzstādīšanu jaunajos elektrovilcienos, paredzot visu 32 elektrovilcienos aprikošanu līdz 2025. gada trešajam ceturksnim. Velosipēdu turētāju uzstādīšana tika uzsākta 2025. gada janvārī, un līdz 2025. gada otrā ceturkšņa beigām ar tiem aprīkoti 31 elektrovilcienos sastāvs.

Lai mazinātu projekta ietekmi uz valsts budžetu, visu elektrovilcienos iegādei paredzēts piesaistīt Kohēzijas fonda līdzfinansējumu. Sākotnēji Kohēzijas fonda projekta ietvaros tika iekļautas tikai 23 elektrovilcienos iegādes izmaksas, taču, pamatojoties uz Ministru kabineta 2024. gada 30. augusta noteikumiem Nr. 579, Kohēzijas fonda līdzfinansējums 53 979 960 EUR apmērā ir nodrošināts arī atlikušo deviņu elektrovilcienos iegādei, kā arī stiprinājumu velosipēdu pārvadāšanai uzstādīšanai.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

1. Tika izstrādāts un nodots Satiksmes ministrijai informatīvais ziņojums par depo koncepta izveidi un iespējamajiem tālākajiem tā attīstības scenārijiem. Pēc Informatīvā ziņojuma izskatīšanas atbilstoši saņemtajiem SM iebildumiem un priekšlikumiem ir veikti un iesniegti informatīva ziņojuma precizējumi. Pēc ziņojuma saskaņošanas Ministru kabinetā tiks uzsākts darbs pie iepirkuma procedūras organizēšanas depo projektēšanas un būvniecības īstenošanai.
2. Saistībā ar plānotajiem depo būvniecības darbiem Vagonu parka teritorijā ir veikti nepieciešamie priekšdarbi:

- Veikti ģeoeoloģiskās izpētes darbi ar mērķi precizēt vides (grunts un gruntsūdeņu) stāvokli un noteikt tā atbilstību plānotajai darbībai – jauna pasažieru vilcienu depo projektēšanu un būvniecību Vagonu parka teritorijā. Secināts, ka objekts nav piesārņots un ir piemērots plānotajām darbībām.
 - Depo ēkas novietnes plānotās vietas Vagonu parka teritorijā topogrāfiskā plāna uzmērīšana.
 - Piesaistot inženiertehnisko konsultantu, tika saņemts nodevums par iespējamiem būvniecības veidiem un metodēm (atšķirības, ieguvumi un trūkumi u.c.), definētas iepirkumu prasības.
 - Sabiedrība sadarbībā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk - LDz) un Satiksmes ministriju (turpmāk - SM) ir izstrādājusi priekšlikumu par apbūves tiesību iegūšanas kārtību.
 - Atbilstoši notikušām konsultācijām ar "Konkurences padomi" par Sabiedrības ieceri nākotnē piedāvāt sniegt vilcienu apkopju un remontu darbu pakalpojumu "1435 standarta" vilcienu apkopēm un remontiem tika saņemts pozitīvs vērtējums.
 - Sabiedrībai piesaistot dzelzceļa infrastruktūras inženierkonsultantu, sadarbībā ar Sabiedrību ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas" (turpmāk - EDZL) un AS "RB Rail" tika izstrādāts risinājums par iespēju "Vagonu parka" teritorijā veidot duālo depo (1520 un 1435 vilcienu standarti) un izstrādāti priekšlikumi par sliežu ceļu pārplānošanu dzelzceļa parkā atbilstoši Sabiedrības un Rail Baltica iespējamiem nākotnes scenārijiem.
3. Atbilstoši šobrīd pieejamam finansējumam, pamatojoties uz jau izstrādāto sākotnējo pilnā apjoma depo ēkas koncepciju, ir izstrādāts risinājums par jaunā depo būvniecību pa kārtām. Priekšlikums paredz visu apkopju un remontu darbu ciklu sadalīt 3 veidos: 1) ikdienišķās apkopes; 2) kapitālie remontu un 3) modulāro komponentu remonta darbu veikšana ārpakalpojumā. Šāds dalījums paredz:
- pirmajā posmā izbūvēt mazāka apmēra servisa centru Vagonu parkā, neizbūvējot visus sākotnējā, pilnā apjoma koncepcijā paredzētās remontu vietas, jaunus remonta cehus un neiegādājoties dārgas iekārtas;
 - veikt uzlabojumus esošajā Zasulauka depo, lai līdz šim veiktos kapitālos remontus būtu iespējams veikt arī jauniem 16Ev vilcieniem;
 - veikt atsevišķu mezglu un agregātu nomaiņas darbus, to apkopi vai remontu nododot citiem uzņēmumiem darbu izpildei ārpakalpojumā, šādi organizējot darbus, būs iespējams pilnvērtīgi nodrošināt vilcienu remonta programmas izpildi un to nepārtrauktu ekspluatāciju. Uzdevuma izpildei, par pamatu ņemot pilnā apjoma iepriekš izstrādāto koncepciju, inženiertehnisko risinājumu kompānija ACYGS izstrādāja pirmā būvniecības posma koncepciju.
4. Sadarbībā ar Vagonu parka pārvaldnieku LDz tiek veikti priekšdarbi par Vagonu parka pārplānošanu atbilstoši depo iecerei. Tiek noteikti optimālie risinājumi par
- demontējamo sliežu ceļu noteikšana;
 - sliežu ceļu un pārmiju pārplānošana;
 - signalizācijas sistēmas;
 - jauno sliežu ceļu elektrifikācija;
 - plānotās depo ēkas piesaiste pie zemes gabala (novietojums).

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

2025. gada 30. jūnijā ekspluatācijā tiek nodots pēc modernizācijas un galvenā remonta veikšanas sešu vagonu dīzeļvilciena sastāvs. Ar šo papildinājumu Sabiedrības dīzeļvilcienu flote tiek palielināta līdz 23 sastāviem, kas ļauj efektīvāk organizēt pasažieru pārvadājumus neelektrificētajās līnijās. Visi šie modernizētie vilcieni ir aprīkoti ar "MTU" dīzeļdzinējiem un "VOITH" hidropārvadiem, kas uzlabo to ekspluatācijas rādītājus un samazina neplānotu apstāšanos risku.

Šobrīd turpinās pārējo divu motorvagonu, kā arī Sabiedrības rīcībā esošo četru piekabes vagonu galveno remontdarbu un modernizācijas process. Šo uzlabojumu mērķis ir nodrošināt, lai vēl divi DR1A sērijas dīzeļvilcieni sastāvi, kas līdz šim bija aprīkoti ar Krievijas Federācijā ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem (AO "ЗВЕЗДА") un HDP-1000 tipa hidropārvadiem (AO "Калугапутьмаш"), tiktu aizvietoti ar dīzeļvilcieniem, kuru aprīkojumā ir "MTU" dīzeļdzinēji un "VOITH" hidropārvadi. Šāda nomaiņa veicina dīzeļvilcieniem uzticamības koeficienta pieaugumu un ilgtermiņā samazina apkopes izmaksas.

Pirmā no šiem modernizētajiem dīzeļvilciena sastāviem nodošana ekspluatācijā ir plānota 2025. gada ceturtajā ceturksnī, savukārt otrā sastāva nodošana paredzēta 2026. gada pirmajā ceturksnī. Ar šīm izmaiņām Sabiedrība veicina transporta pakalpojumu nepārtrauktību un uzlabo pasažieru pārvadājumu kvalitāti, stiprinot dzelzceļa lomu reģionālajos pārvadājumos.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

No 2025. gada 1. janvāra ir stājies spēkā pasūtījuma līgums Nr. ATD/ST-2024/01/PV339-24, kas noslēgts starp Sabiedrību un VSIA "Autotransporta direkcija" par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu. Līgums paredz augstākas pakalpojumu kvalitātes prasības un noteiktas soda sankcijas. Tas ir noslēgts uz 8 gadiem ar iespēju pagarināt vēl uz 2 gadiem.

Turpinās aktīva dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, darbi tiek veikti pakāpeniski pa posmiem. Saskaņā ar LDz noslēgtajiem būvniecības līgumiem, 2025. gadā būvdarbi turpinājās dzelzceļa līnijā Rīga–Jelgava. Līdz ar to pārvadājumu apjomi šajā virzienā bija ierobežoti, un daļa reisu iecirknī Rīga–Jelgava tika nodrošināti ar dīzeļvilcieniem.

Līnijas Rīga–Bolderāja ietvaros tiek būvētas jaunas pieturas "Bolderāja" un "Ilģuciems", veicinot pieejamību un pasažieru ērtības.

Lai uzlabotu incidentu vadības procesus, ir izveidota vienotā dispečeru centra darba virsma, kas nodrošina efektīvāku operatīvo darbību koordinēšanu.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu pa dzelzceļu kā vienu no valsts sabiedriskā transporta sistēmas pamatelementiem un veicinot pasažieru pārorientāciju no reģionālajiem autobusu pārvadājumiem uz vilcienu satiksmi, 2024. gada 15. decembrī stājās spēkā jaunais vilcienu kustības grafiks. Tajā ieviests regulārā intervāla princips, kas nodrošina pasažieriem iespēju vienu reizi stundā pārsēsties starp elektrovilcienu līnijām Rīgas stacijā. Jānorāda, ka pilnvērtīgu šāda grafika ieviešanu kavē publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras kapacitātes ierobežojumi.

Atbilstoši jaunajam kustības grafikam ieviestas šādas izmaiņas:

- Maršrutā uz Daugavpili izveidoti divi jauna formāta reisi ar pārsēšanos Aizkrauklē (elektrovilciens līdz Aizkrauklei un tālāk dīzeļvilciens uz Daugavpili), kā rezultātā vilcienu skaits šajā maršrutā palielinājies no pieciem līdz septiņiem reisiem dienā.

- Maršrutā uz Cēsīm pievienoti divi papildu reisi (turp un atpakaļ).
- Darba dienu rītos ieviests papildu reiss no Slokas un Ogres uz Rīgu, savukārt darba dienu vakaros kursē papildu ekspresvilciens uz Tukumu.
- Vilcieni sākuši apstāties trīs jaunās pieturās: "Dauderi" (Skultes līnija), "Šmerlis" (Siguldas līnija) un "Medemciems" (Jelgavas līnija, aizstājot pieturu "Baloži").
- No 2025. gada 10. februāra uzsākti pasažieru pārvadājumi ar LTG Link PESA dīzeļvilcienu sastāvu maršrutā Rīga–Valga. Biļetēm šajā posmā piemērota piemaksa 1 EUR apmērā.
- Panākta vienošanās ar LTG Link (Lietuva) un ELRON (Igaunija) par starptautisko pasažieru pārvadājumu organizēšanu maršrutā Viļņa–Tallina, tostarp attiecībā uz tranzīta biļešu izsniegšanas kārtību un savstarpēju sadarbību.
- Sadarbībā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" veikti sagatavošanās darbi paredzētajiem dzelzceļa satiksmes ierobežojumiem kontakttīkla pārbūves laikā posmā Zaslauks–Sloka, kuru uzsākšanu plānots realizēt 3. ceturksnī.

Biļešu tirdzniecība

Turpinot biļešu tirdzniecības procesa pilnveidošanu, tika ieviesta iespēja kontrolēt reisu aizpildījumu jau biļešu pārdošanas laikā. Vienlaikus klientiem tika nodrošināta iespēja iegādāties garantētu sēdvietu (pagaidām bez numerācijas), izmantojot kvotēšanas risinājumu visos pārdošanas kanālos.

No 2025. gada 12. marta uzsākta VBN biļešu emitēšana maršrutos Rīga–Jelgava un Rīga–Liepāja. Otrā ceturksņa laikā tika nodrošināta VBN biļešu emitēšana arī atlikušajos maršrutos.

Lai atvieglotu konduktoru kontrolieru darbu, ir veikta VBN kontroles lietotnes ātrdarbības uzlabošana, un lietotne ieviesta produkcijas vidē.

"Vivi" tīmekļa vietnē un mobilajā lietotnē veikti būtiski uzlabojumi:

- izveidots izvērsts vilcienu pakalpojumu un vides pieejamības skats PRM (personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām) pasažieriem;
- pieejams maršruta pieturu saraksts ar atiešanas laikiem;
- pievienotas šķirošanas iespējas: "Ātrākie vispirms", "Lētākie vispirms", "Pēc saraksta";
- zem saraksta pievienota atruna par iespējamiem vides pieejamības izmaiņu riskiem, kas var rasties vilcienu sastāva nomaiņas gadījumā;
- pievienots brīdinājums par pārsēšanos Aizkrauklē saliktajā reisā Rīga–Daugavpils;
- A zonas savienotajiem reisiem pieejama iespēja izvēlēties maršrutu, ņemot vērā pārsēšanās staciju.

Reģistrētajiem lietotājiem ar izveidotu Vivi kontu nodrošināta jauna KLIX funkcionalitāte – iespēja saglabāt maksājumu kartes datus atkārtotai izmantošanai, kas uzlabo lietotāju pieredzi.

Pārskata periodā ieviests jauns risinājums "Rīgas vienotā biļete" pasažieriem, kuri izmanto gan vilcienu pasažieru pārvadātāja Vivi pakalpojumus, gan "Rīgas satiksmes" transportu. Jauns pakalpojums ļauj par diviem eiro iegādāties vienotu braucienu A zonas vilcienu maršrutu tīklā un visos pilsētas sabiedriskā transporta maršrutos – autobusus, tramvajos un trolejbusos, ietaupot vienu eiro katrā braucienā. Biļeti var iegādāties no 15. jūlija, un tā būs derīga no 24. jūlija.

Informācijas tehnoloģiju infrastruktūras attīstība

Pārskata periodā turpināta IT infrastruktūras attīstība, pabeidzot serveru infrastruktūras atjaunošanu un datu migrāciju, kā arī ieviešot modernus uzraudzības un brīdināšanas risinājumus. Vilcienu vadītājiem nodrošināta iespēja operatīvi saņemt informāciju tiešsaistē, izmantojot darba vajadzībām piešķirtos planšetdatorus.

Lai uzlabotu sadarbību ar partneriem un vilcienu kustības drošību, LTG Link dīzeļvilcienos uzstādītas GPS iekārtas, kas ļauj reāllaikā sekot vilcienu atrašanās vietai un nodrošina efektīvu informācijas apmaiņu ar LDz dispečeriem. Tāpat izveidots jauns drošs savienojums ar biļešu tirdzniecības sistēmu un izstrādāts Power BI analītiskais rīks, kas uzlabos bezvadu interneta kvalitāti vilcienos.

Kiberdrošības jomā uzsākts PCI DSS audits un turpināta sadarbība ar CERT.lv. Tāpat veikta DAIS sistēmas atjaunināšana un pieteikumu sistēmā (BETA) ieviesta jauna funkcionalitāte bojājumu reģistrēšanai un vilcienu apkopju dokumentu pārvaldībai.

Personāla vadība

2025. gada pirmajā ceturksnī, laika posmā no 5. līdz 21. martam, sadarbībā ar pētījumu kompāniju Kantar norisinājās ikgadējais darbinieku apmierinātības pētījums. Pēc rezultātu apkopošanas otrajā ceturksnī tika organizētas darba grupas, kurās darbinieki varēja paust savus priekšlikumus darba vides un apmierinātības uzlabošanai. Darba grupu darbs turpināsies arī trešajā ceturksnī. Pamatojoties uz darba grupu secinājumiem, tiks izstrādāts rīcības plāns ar konkrētiem uzdevumiem un atbildīgajām personām šo uzlabojumu ieviešanai.

2025. gada janvārī, ievērojot Sabiedrības Apbalvojuma nolikumu, 23 darbinieki tika godināti kā gada izcilākie darbinieki dažādās nominācijās, tostarp viens – par īpaši nozīmīgu ieguldījumu.

14. martā Sabiedrības darbinieki piedalījās RTU Karjeras dienā, lai iepazīstinātu studentus ar aktuālajām darba un prakses iespējām, mudinātu jauniešus pievienoties uzņēmumam un dalītos ar nozares attīstības perspektīvām. Savukārt 8. maijā Personāla vadības un attīstības departamenta pārstāvji sekmīgi piedalījās Nodarbinātības valsts aģentūras rīkotajā "Vakanču gadatirgū".

Darba aizsardzības un ugunsdrošības jomā ir izstrādāts un nosūtīts pašvaldībai Civilās aizsardzības plāns Rēznas ielai 9. Lai digitalizētu darba aizsardzības procesus, Sabiedrībā no janvāra beigām tiek izmantota Meemo e-work safety programma, un līdz pusgada beigām to jau aktīvi lieto 94% darbinieku. Arī e-apmācības par "Iekšējās korupcijas riskiem un ētiku" tiek organizētas, izmantojot šo sistēmu. Savukārt 13. jūnijā Rīgā, Kandavas ielā 42a, remontu cehos, tika rīkotas ugunsdrošības mācības sadarbībā ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu.

2025. gada aprīlī Sabiedrībā tika organizēta Ēnu diena, kurā 29 skolēni iepazīna dažādu profesiju pārstāvju ikdienu: 7 elektrovilcienu vadītājus, 2 dīzeļvilcienu vadītājus, 2 elektrovilcienu remontu daļas vadītājus, 3 dīzeļvilcienu remontu daļas vadītājus, 2 depo saimniecības daļas vadītājus, 2 galvenos drošības pārvaldības sistēmas inspektoros, 1 IT departamenta vadītāju, 1 datu analītiķi, 2 vadošos apmācību instruktorus, 1 apmācību instruktoru, 1 mārketinga vadītāju, 2 projektu vadītājus, 1 IS uzturētāju un 2 līgumu vadības un tiesiskā atbalsta daļas vadītājus.

Jūnijā, sadarbojoties ar Nodarbinātības valsts aģentūru (NVA), pirmo reizi īstenots projekts "Nodarbinātības pasākumi vasaras brīvlaikā personām, kuras iegūst izglītību vispārējās, speciālās vai profesionālās izglītības iestādēs", kura ietvaros uzņēmumā tika nodarbināti 6 skolēni. Tas sniedza jauniešiem iespēju iegūt pirmo darba pieredzi, attīstīt prasmes un iemaņas, kā arī veicināja izpratni par dažādām profesijām un darba vidi. Sabiedrībai projekts nodrošināja papildu darba spēku aktīvākajā

atvaļinājumu periodā, stiprinot struktūrvienību darbību, kā arī uzlabojot darba devēja tēlu un uzņēmuma sociālo atbildību. Struktūrvienību vadītājiem šī bija vērtīga pieredze darbā ar jaunāko paaudzi.

2025. gada pirmajā pusgadā 10 vilciena vadītāju palīgi kļuva par vilciena vadītājiem: 6 sāka darbu kā elektrovilciena vadītāji, bet 4 kā dīzeļvilciena vadītāji. Sabiedrībā strādā 3 sievietes elektrovilciena vadītājas.

Sabiedrības pārvaldība

Īstenots būtisks ieguldījums iekšējās kontroles stiprināšanā – apmācīti un sertificēti 10 iekšējie kvalitātes auditori, kuri ir pilnvaroti veikt uzņēmuma iekšējos auditus visās trīs pārvaldības sistēmu jomās. Tas ļauj nodrošināt sistemātisku atbilstības uzraudzību, savlaicīgu noviržu identificēšanu un nepārtrauktu uzlabojumu ciklu visā organizācijā.

2025. gada pirmajā pusgadā iekšējo kvalitātes auditoru komanda ir uzsākusi aktīvu darbību, veicot divus iekšējos kvalitātes auditus, kas iezīmē praktisku soli organizācijas uzraudzības mehānisma nostiprināšanā un kvalitātes vadības principu īstenošanā.

Auditi tika veikti divās būtiskās jomās:

- darba drošības pārvaldībā, novērtējot darba vides uzraudzības procesa efektivitāti un dokumentēšanas kārtību;
- dispečeru centrā, analizējot pasažieru pārvadājumu operatīvo vadību, informācijas sniegšanu un PRM pieteikumu apstrādes un koordinācijas procesu.

Šie auditi apliecina, ka integrētās vadības sistēmas iekšējā uzraudzība tiek veikta mērķtiecīgi, balstoties uz strukturētu pieeju un procesu novērtēšanu praksē.

Iekšējā audita daļa īstenoja auditus par Sabiedrības vilcienu, telpu un pakalpojumu pieejamību personām ar funkcionāliem traucējumiem (personām ar redzes, dzirdes, kustību un garīga rakstura traucējumiem), kā arī Sabiedrības finanšu vadības politikas jomā un sagatavoja rekomendācijas finanšu pārvaldības attīstībai un efektīvai pārvaldībai. Iekšējais audits veica pārskata gada inventarizācijas procesa novērošanu un sniedza konsultācijas, kā arī turpināja nodrošināt neatkarīgu atgriezenisko saiti vadībai, sekmējot riska vadības un iekšējās kontroles sistēmas uzlabošanas procesus Sabiedrībā. Iekšējā audita darbs tika veikts atbilstoši starptautiskajiem iekšējā audita standartiem un iekšējās kontroles labās prakses principiem.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

Sabiedrība regulāri tiek informēta, izmantojot medijus un sociālos tīklus, par Vivi sniegtajiem pakalpojumiem, pārvadāto pasažieru skaitu, vilcienu kustības precizitāti, darbības rezultātiem, attīstības virzieniem un projektiem, kā arī par būtiskām izmaiņām vilcienu kustības grafikā, papildreisiem un citām aktualitātēm.

2025. gadā I pusgadā medijos bija 1909 publikācijas. Galvenās tēmas medijos - Rīgas vienotās biļetes pilotprojekts; atcelta atlaide elektroniskajām vilciena biļetēm Jelgavas dzelzceļa līnijā; slēgtas vilcien biļešu kases; veikti remontdarbi jaunajiem elektrovilcieniem; precizitātes rādītājs un pārvadāto pasažieru skaits; Muzeju nakts vilciena biļetei 50% atlaide; Jūrmalas virzienā – vilciens ik pēc 15 minūtēm; spēkā stāsies vasaras grafiks; bērnu pārvietošanās sabiedriskajā transportā; drošības aspekti sliežu tuvumā; papildreisi uz sarunu festivālu «Lampa»; iniciatīva #laikslasīt – atjaunota lasītava dīzeļvilcienā; izmaiņas līgumsodu piemērošanā: elastīgāka pieeja un samazinātas summas tūlītējai apmaksai.

I pusgadā sekotāju skaits uzņēmuma kontam ir pieaudzis par 926 sekotājiem un ir sasniedzis 12692. Facebook sasniegtās auditorijas rādītājs vidēji mēnesī vairāk nekā 54 700, iesaistes rādītājs vidēji mēnesī 4 %. Top trīs ziņas pēc sasniegtās auditorijas rādītāja:

- mobilitātes veicināšanai uzsākti pasažieru pārvadājumi maršrutā Viļņa - Rīga - Tallina (vairāk nekā 160 tūkst. unikālie skatījumi);
- vandālis sabojā elektrovilciena salonu (vairāk nekā 74 tūkst. unikālo skatījumu);
- testa braucieni, lai uzsāktu pasažieru pārvadājumus Rīga - Tartu (vairāk nekā 60 tūkst. Unikālo skatījumu).

Sabiedrība kopā ar Lietuvas vilciena pasažieru pārvadātāju "LTG Link" un Igaunijas vilciena pasažieru pārvadātāju "Elron" pastāvīgi informē Baltijas valstu iedzīvotājus par vilcieniem reisus savienojumu un pasažieru pārvadājumu iespējām maršrutā Viļņa–Rīga–Tallina.

Lai veicinātu pasažieru skaita pieaugumu un Sabiedrības tēlu, tika organizēti papildu vilcieni vai papildu vagoni Lielās mūzikas balvas pasniegšanas ceremonijai Liepājā, Velomaratonam Cēsis–Valmiera, Jūrmalas Kūrorta svētkiem, Salaspils novada svētkiem, tāpat Sarunu festivālam "Lampa" Cēsīs, kurā piedalījās arī Sabiedrības darbinieki, diskutējot par drošas vilcieniem satiksmes, mobilitātes un piekļūstamības, kā arī mentālās veselības tēmu.

Līdz 2024./2025. mācību gada noslēgumam Sabiedrība turpināja sadarbību ar AS "Latvenergo", piemērojot braukšanas maksas atlaidi 50% apmērā skolēnu grupām braucienam uz Enerģētikas muzeju Ķegumā un Elektrum Energoefektivitātes centru Jūrmalā. Savukārt ekskursija abos objektos ir bez maksas.

Starptautiskās akcijas "Muzeju nakts" laikā Sabiedrība nodrošināja iespēju vilcienā braukt ar 50% atlaidi pilnas cenas biļetēm vienam braucienam. Šo atlaidi izmantoja 7240 pasažieri. Savukārt sadarbības ar Siguldas pašvaldību ietvaros "Šūpoļu svētku" laikā ikviens, kas Siguldā ieradās ar vilcieniem, uzrādot derīgu vilciena biļeti, saņēma 20% atlaidi ieejai Siguldas Jaunajā pilī. Lai ne tikai veicinātu pārvietošanos ar vilcieniem, bet arī radītu visiem patīkamus braucienus, sadarbībā ar mākslas galeriju Madonā viena dīzeļvilciena korpuss tika noformēts ar īslaicīgu tematisku krāsojumu un devās uz Madonas mākslas un biznesa biennāli, ceļā skatot dzīvajai mūzikai, gida stāstījumiem un topot gleznām. Savukārt folkloras festivāla "Baltica" ietvaros uz Siguldu un Daugavpili kursēja īpaši vilcieni, kuros uzstājās dažādi mūziķi.

Ar publikācijām Vīvi tīmekļvietnē un sociālās saziņas tīmekļvietnēs esošie un potenciālie vilciena pasažieri ir informēti par pasākumiem, maršrutiem, tūrisma jaunumiem, īpašiem piedāvājumiem vilcieniem pieturpunktos. Piemēram, sadarbībā ar Madonas un Gulbenes novada pašvaldībām vilciena pasažieriem atsevišķās nedēļas nogalēs no februāra līdz novembrim tiek piedāvātas īpašas atpūtas un izziņas programmas un ekskursijas novados. Tāpat sadarbībā ar Valmiermuižas etnofestivālu organizēta pasākuma apmeklējuma biļešu izspēle vilcienā.

Lai parādītu, ka laiks, kas tiek pavadīts vilcienā, var būt piemērots grāmatu lasīšanai, iniciatīvas #LaiksLasīt ietvaros ar vairāku Latvijas grāmatu izdevēju atbalstu ir atjaunota lasītava vienā dīzeļvilciena sastāvā, kurā pasažieri var paņemt grāmatas lasīšanai ceļā.

Pozicionējot sevi kā sociāli atbildīgu uzņēmumu, Sabiedrība iesaistījās publiskās pārvaldes iestāžu organizētajās informatīvajās kampaņās, izvietojot materiālu elektrovilcieniem displejos – piemēram, par vakcināciju pret ērcu encefalītu, par roku pareizu mazgāšanu u.c.

Ar mērķi samazināt vilcieniem bojāšanas gadījumu skaitu, Sabiedrība 2025. gadā Rīgas valstspilsētas pašvaldības mācību iestādēs turpina skolēnu izglītošanas kampaņu, lekcijas veidā stāstot par vandalizmu, tā izpaušmēm un iespējamo atbildību noziedzīgu nodarījumu pret vilcieniem paveikšanas gadījumā. Tāpat skolēni tika izglītoti jautājumos par drošību, atrodoties sliežu tuvumā.

Atsaucoties interesei, ir organizētas vairākas filmēšanas vilcienos epizodes, tādējādi nodrošinot vilciena iemūžināšanu kinematogrāfā.

Satiksmes drošības pārvaldība

Pamatojoties uz Sabiedrības padomes 2024. gada 7. septembra kārtējās sēdes lēmumu (protokols Nr. 31, lēmums Nr. 7), tika pieņemts lēmums par izmaiņām Sabiedrības organizatoriskajā struktūrā, lai nodrošinātu Drošības pārvaldības sistēmas (DPS) darbinieku operacionālo un funkcionālo neatkarību.

Šī lēmuma īstenošanas rezultātā no 2025. gada 1. janvāra tika izveidota DPS daļa, kas darbojas tiešā Sabiedrības valdes pakļautībā. Šādas pārmaiņas ļauj pilnvērtīgi nodrošināt neatkarīgu DPS uzturēšanas un uzraudzības funkciju.

Pirmā pusgada laikā sadarbībā ar AirBaltic tika pabeigts Sabiedrības struktūrvienību pārstāvju apmācību kurss par Drošības pārvaldības sistēmu, kuras gaitā dalībnieki apguva zināšanas par četriem būtiskiem elementiem: Drošības politika un mērķi, Drošības riska vadība, Drošības nodrošināšana un Drošības veicināšana.

2024. gadā tika sagatavots un iesniegts Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai drošības pārskats, kā arī izstrādāts kopsavilkums par tematisko pārbaudi "Riskus mazinošo pasākumu faktiskās izpildes un ieviesto kontroļu 16Ev sērijas elektrovilcienu ekspluatācijai ziemas apstākļos novērtēšana".

Papildus ir uzsākta Škoda 16Ev atjaunošanas remonta (4. līmeņa EV tipa apkope, sasniedzot 300 000 km) risku reģistra izstrāde. Tāpat tika pārskatīta un precizēta Satiksmes drošības politika.

DPS izstrādā drošības lapas par konstatētajiem incidentiem, ar mērķi veicināt satiksmes drošības kultūras attīstību Sabiedrībā un uzlabot darbinieku izpratni par drošības jautājumiem. Šīs drošības lapas ir pieejamas Sabiedrības iekšējā tīmekļvietnē sadaļā "Drošības pārvaldības sistēmas daļas (DPS) informācija".

Tiesisko risku pārvaldība

Ņemot vērā 2025.gada maijā noslēgtos Izlīgumus starp AS "RĪGAS VAGONBŪVES RŪPNĪCA" (reģistrācijas Nr. 40003527016) un 2025.gada maijā noslēgto izlīgumu starp SIA „Skinest Asset Management” (reģistrācijas Nr. 40203330708), A/S „Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca”, (reģistrācijas Nr. 40003030219) un AS "Skinest Rail" (Igaunijas Republikas reģistrācijas Nr. 10293440), ir izbeigtas tiesvedības Civillietā Nr. C29244819 un Civillietā Nr. C75011022. Noslēdzoties 2025. gada otrajam ceturksnim, vairs nepastāv tiesvedības, kurās Sabiedrība būtu atbildētāja vai prasītāja.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Pēc pārskata perioda beigām līdz finanšu pārskata apstiprināšanas datuma nav notikuši būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu vai prasītu papildu informācijas atklāšanu.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par 2025. gada 1. pusgadu, kas beidzas 2025. gada 30. jūnijā ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli uz 2025. gada 30. jūniju, tās 2025. gada 1. pusgada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Raitis Nešpors

Valdes loceklis

Mārcis Kauliņš

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Darba apjomi:

Sabiedrības darba apjomi 2025. gada pirmajā pusgadā ir pieauguši:

Vilcienu kilometri pasažieru pārvadāšanai ir palielinājušies par 4% salīdzinājumā ar attiecīgo periodu 2024. gadā. Šo pieaugumu galvenokārt ietekmējusi ATD pasūtītā pārvadājumu apjoma pieaugums un daļēja regulārā intervāla grafika ieviešana, kas veicināja reisu skaita palielināšanos, elektrificētajās dzelzceļa līnijās, piemēram, Aizkraukles 1,1%, Skultes 8,8%. Tukuma 6,8% elektrificētajās dzelzceļa līnijās, savukārt neelektrificētajās līnijās pieaugums par 17% bijis Rīga – Valga maršrutā, kā arī pieaugums Daugavpils līnijā par 7%.

Vagonu kilometri ir pieauguši par 2,3%, taču vilcienu kilometru pieaugums atšķiras no vagonu kilometriem. Tas ir saistīts ar to, ka vecajiem elektrovilcieniem bija iespējams veidot 6 vagonu sastāvus, bet jaunajiem elektrovilcieniem 16Ev ir tikai 4 vagonu sastāvi.

Izmaksu rādītāji:

Izmaksas uz vienu sēdvietu ir palielinājušās par 9,7%. Šis pieaugums ir saistīts ar dažādiem faktoriem, tostarp palielinātām ekspluatācijas izmaksām un jauniem ieguldījumiem infrastruktūrā, atalgojuma pieaugumu.

Izmaksu segums (attiecība starp ieņēmumiem no pasažieru pārvadājumiem un saimnieciskās darbības izmaksām, izņemot infrastruktūras izmaksas un nolietojumu) pirmajā pusgadā ir samazinājies par 3,5 procentpunktiem, sasniedzot 52,83 %. Šis samazinājums ir saistīts ar salīdzinoši mēreni pieaugošiem ieņēmumiem, ko ietekmējusi tarifu izmaiņu ieviešana. Izmaksu samazinājums ir novērots atsevišķās izmaksu pozīcijās, piemēram, energoresursu izmaksās.

Saimnieciskās darbības rādītāji

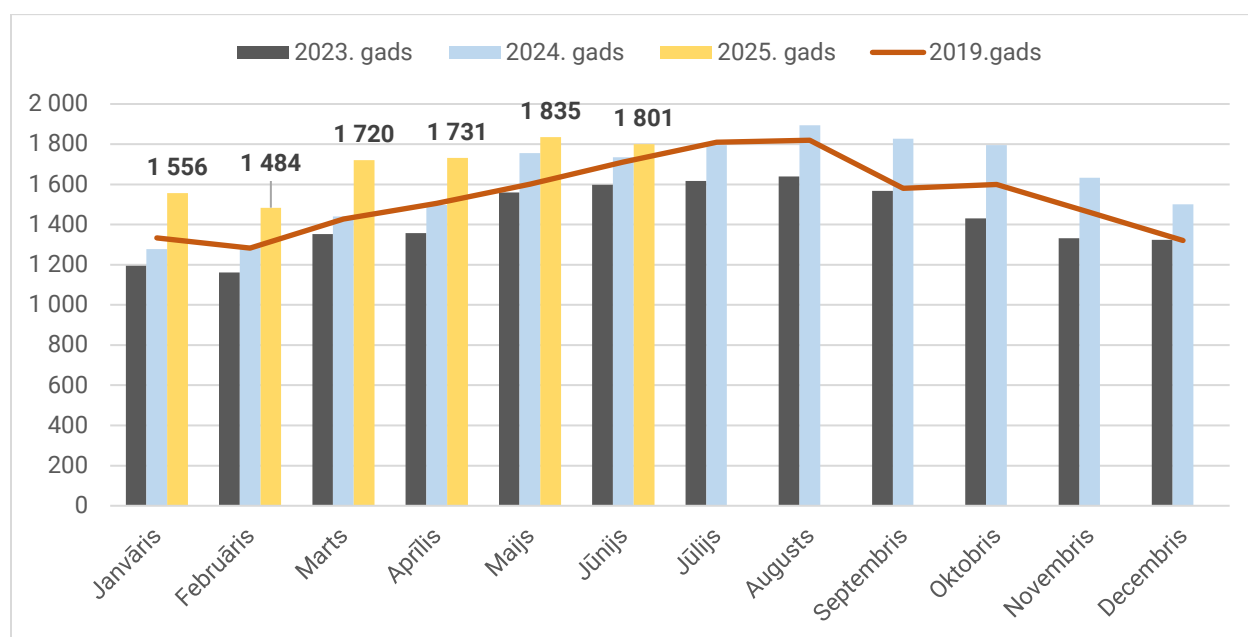
Rādītājs	2025. gada 6 mēneši	2024. gada 6 mēneši	Izpilde % pret 2024. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	351 324 253	322 254 406	9.0%
Pasažieru skaits	10 126 807	8 999 315	12.5%
Vilcienu km	3 790 609	3 645 866	4.0%
Vagonu km	14 726 760	14 392 816	2.3%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	50.23%	50.59%	(0.4 p.p.)
Vilcienu precizitāte	98.80%	97.39%	1.4 p.p.
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	42.75%	42.63%	0.1 p.p.
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	49.36%	48.01%	1.4 p.p.
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.024	0.022	9.7%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	46.34%	46.79%	(0.5 p.p.)
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	52.83%	56.36%	(3.5 p.p.)

Pārvadātie pasažieri

Kopumā 2025. gada pirmajos sešos mēnešos Sabiedrība pārvadāja 10,1 miljonus pasažieru, kas ir par 12,5% vairāk nekā attiecīgajā periodā 2024. gadā. Pasažieru skaita būtisko pieaugumu galvenokārt veicinājuši vairāki faktori:

- Izdevīgāki laika biļešu tarifi, īpaši 30 dienu laika biļete (iepriekš mēneša abonements nodrošināja 32,4 apmaksātus braucienus, bet pašlaik – 20 apmaksātus braucienus).
- Vienkāršots laika biļešu piedāvājums (no 10 veidiem pirms 2024.gada aprīļa uz 4 veidiem 2025. gadā).
- Jauno elektrovilcienu komforts, kas uzlabojis pasažieru pieredzi.
- Pozitīva ietekme no intervāla grafika uzlabojumiem, kas padarījuši pārvadājumus ērtākus un pieejamākus pasažieriem.

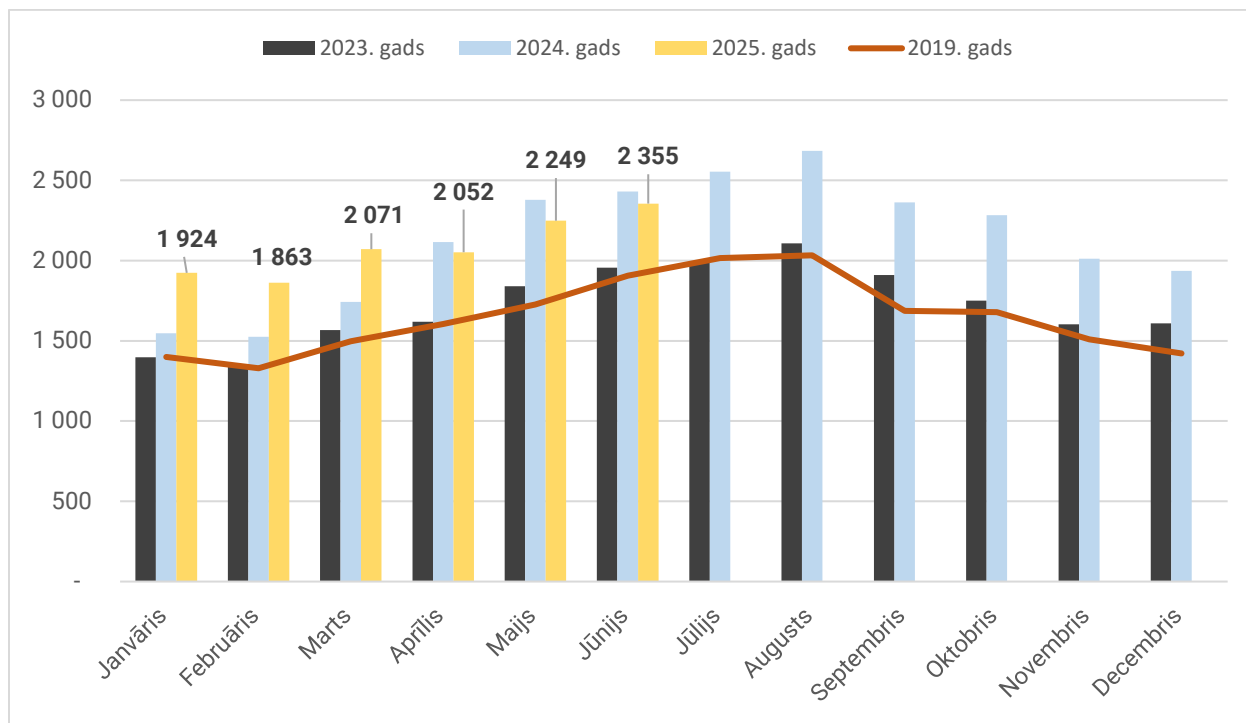
Pasažieri (tūkst.) 2025. gadā salīdzinājumā ar iepriekšējiem gadiem.



Ieņēmumi no pasažieriem.

2025. gadā Sabiedrības pasažieru skaita pieauguma un biļešu tarifa izmaiņu rezultātā ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 12,5 milj. EUR, kas ir par 0,7 milj. EUR jeb 6,6% vairāk nekā attiecīgajā periodā 2024. gadā. Tomēr līdz ar tarifu pieaugumu būtiski mainījās laika biļešu cenas aprēķina principi un piedāvāto biļešu veidi.

Ieņēmumi (tūkst. EUR) no pasažieru pārvadājumiem 2025. gadā salīdzinājumā ar iepriekšējiem gadiem.



Biļešu ieņēmumi 2025. un 2024. gada 1. pusgads sadalījumā pa vilces veidiem



2025. gada pirmajā pusgadā, tāpat kā iepriekšējā gadā, lielākā daļa biļešu ieņēmumus veidoja pārvadājumi elektrificētajās līnijās. Salīdzinājumā ar 2024. gadu ieņēmumi šajās līnijās pieauguši par 3 %.

Ieņēmumu un izmaksu salīdzinājums ar iepriekšējo gadu

tūkst. EUR

Ieņēmumi /izmaksas	2025. gada 6 mēneši	2024. gada 6 mēneši	Izpilde pret 2024. gadu	Izpilde % pret 2024. gadu
Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem	12 514	11 741	773	6.6%
Zaudējumu kompensācija	10 956	9 162	1 794	19.6%
Kompensācija par braukšanas maksas atvieglojumiem	2 537	2 035	502	24.7%
Infrastruktūras maksas kompensācija	6 678	6 694	(16)	(0.2)%
Citi ieņēmumi	178	168	10	6.1%
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi	32 862	29 799	3 063	10.3%
Darba samaksas fonds un VSAOI	14 881	12 460	2 421	19.4%
Materiālu izlietojums	755	927	(171)	(18.5)%
Degviela	2 239	2 366	(127)	(5.4)%
Elektroenerģija	2 764	2 552	212	8.3%
Maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu	6 706	6 708	(2)	(0.0)%
Pārējie izdevumi	2 905	2 550	354	13.9%
Nolietojums 16Ev	6 506	3 866	2 640	68.3%
Nolietojums	2 395	2 154	240	11.2%
Procentu maksājumi, nodokļi	339	151	188	124.6%
Kopā saimnieciskās darbības izmaksas	39 489	33 733	5 756	17.1%
2019.g. valsts finansējuma attiecināmā daļa 16Ev	2 275	1 275	1 000	78.5%
Kohēzijas fonda finansējuma attiecināmā daļa 16Ev	4 485	2 594	1 892	72.9%
Pārējās finans. attiec. daļas (DMU)	276	337	(62)	(18.3)%
Pārējā saimnieciskā darbība	212	423	(211)	(49.9)%
Rezultāts	621	695	(74)	(10.7)%

Izmaksu analīze un ietaupījumi

Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem 2025. gada pirmajā pusgadā pieauguši par 6,6%, salīdzinot ar attiecīgo periodu iepriekšējā gadā. Šo pieaugumu galvenokārt noteicis pasažieru skaita kāpums un tarififikācijas izmaiņu ieviešana no 2024. gada aprīļa. Salīdzinājumā ar 2024. gada pirmo pusgadu būtiski palielinājies laika biļešu īpatsvars, kas ietekmējis gan kopējo pasažieru skaitu, gan vidējo ieņēmumu uz vienu braucienu.

Sabiedrības pašu ieņēmumu pieauguma temps pirmajā pusgadā pārsniedza izdevumu kāpumu; tomēr zaudējumu kompensācija pieaugusi par 19,6%, ko galvenokārt noteicis kopējās izdevumu bāzes palielinājums, tostarp:

- Elektroenerģijas izmaksu pieaugums par 18,7%, kas saistīts ar tirgus cenas svārstībām un nelielu nobraukuma pieaugumu.
- Darba samaksas fonda un VSAOI pieaugums, salīdzinot ar attiecīgo periodu iepriekšējā gadā, ir skaidrojams ar atalgojuma pārskatīšanu 2024. gadā un vakanto amata vietu pakāpenisku aizpildīšanu. No 2024. gada 1. aprīļa tika pārskatīts Sabiedrības darbinieku atalgojums, palielinot to vidēji par 15%, izņemot lokomotīvu brigāžu darbiniekus, kuru atalgojums tika palielināts no 2024. gada 1. februāra par 20%, un darbiniekus, kuri saņem minimālo algu un kuru atalgojums tika palielināts no 2025. gada 1. janvāra atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem. Tāpat pagājušā gadā tika palielināts atalgojums konduktoriem kontrolieriem, kuru vidējais atalgojuma pieaugums no 1. aprīļa sasniedza 19%. Minēto izmaiņu rezultātā kopējais atalgojuma pieaugums sastādīja +19,4%, ko galvenokārt noteica atalgojuma pārskatīšana, salīdzinot ar 2024. gada pirmo pusgadu.

Infrastruktūras maksas tarifu bāze 2025. gada pirmajā pusgadā praktiski ir saglabājusies iepriekš apstiprinātajā 2024. gada līmenī.

Nolietojuma izdevumu pieaugums ir saistīts ar 16Ev elektrovilcienu atšķirīgo nolietojuma likmi uz vienu nobraukto kilometru, kas ir ievērojami augstāka salīdzinājumā ar iepriekš bieži ekspluatēto ER2T vilcienu nolietojuma likmi. Tajā pašā laikā nolietojuma izdevumiem nav būtiskas ietekmes uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu, jo 16Ev elektrovilcienu nolietojums tiek segts no attiecināmā valsts un ES līdzfinansējuma (pozīcijās "2019.g. valsts finansējuma attiecināmā daļa 16Ev" un "Kohēzijas fonda finansējuma attiecināmā daļa 16Ev").

Investīcijas

2025. gada pirmajā pusgadā Sabiedrība investēja 3,2 miljonus EUR, galvenokārt ritošā sastāva uzturēšanā un kapitālajos remontos. No tiem 2,9 miljoni EUR tika novirzīti dīzeļvilcienu vagonu kapitālremontiem, savukārt jauno 16Ev elektrovilcienu uzturēšanā ieguldīti 4,6 tūkstoši EUR.

Ēku un būvju remontos investēti 11,7 tūkstoši EUR, bet sliežu pievedceļu un pārmiju atjaunošanā – 89,2 tūkstoši EUR, nodrošinot infrastruktūras uzturēšanu un drošu ekspluatāciju.

Administrācijas vadības un IT sistēmu attīstībā ieguldīti 38,3 tūkstoši EUR, tostarp uzlabojot biļešu tirdzniecības sistēmu, datu analītikas risinājumus un digitālo darba vidi. Uzturēšanas iekārtu un darbinieku darba apstākļu uzlabošanā ieguldīti vēl 63,6 tūkstoši EUR.

Personāla nodrošinājums

Amata vietu skaits 30.06.2025. ir par 2 amata vietām mazāks nekā plānots 2025. gada budžetā un par 10 amata vietām mazāks nekā 30.06.2024. 2025. gada budžetā plānotā amatu vietu optimizācija tiks turpināta arī 3. ceturksnī.

2025. gada pirmajā pusgadā 723 Sabiedrībā strādājošie darbinieki ir vismaz vienu reizi piedalījušies apmācībās. Vairāk kā 100 Sabiedrībā strādājošie darbinieki ir apmeklējuši dažāda veida digitālo kompetenču uzlabošanas apmācības un 82 darbinieki ir piedalījušies mākslīgā intelekta (MI) apmācībās.

Sabiedrībā vairāk kā 20 darbinieki izmanto MI rīkus efektivizējot ikdienas darbu veikšanu. 79 vilciena vadītāji pirmajos sešos mēnešos ir izgājuši apmācības "Rīcība nestandarta situācijās - Vivi vilcienos 16Ev", kas ļauj reaģēt un pieņemt lēmumus ātrāk, uzlabojot kopējo drošību un punktualitāti. Visi darbinieki vidēji mēnesī apmācībās pavada 1,26% no kopējām darba stundām Sabiedrībā. Vidēji mēnesī viens darbinieks pirmajā pusgadā ir mācījies 1,8 stundas.

Amata vietu skaits

Struktūrvienība	2025.gada budžetā plānoto amata vietu skaits 30.06.2025	Apstiprināto amata vietu skaits 30.06.2025	Izmaiņas +/- pret budžetu 30.06.2025	Apstiprināto amata vietu skaits 30.06.2024	Izmaiņas +/- pret faktu 30.06.2024
Tehniskās vadības departaments	561	564	3	578	-14
Pasažieru pārvadājumu departaments	369	361	-8	390	-29
Informācijas tehnoloģiju departaments	25	25	0	21	4
Komercdarbības departaments	18	21	3	11	10
Administratīvo lietu departaments	16	16	0	16	0
Finanšu departaments	15	15	0	15	0
Personāla vadības un attīstības departaments	13	14	1	10	4
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	50	50	0	40	10
Drošības pārvaldības sistēmas daļa	5	5	0	0	5
Komunikācijas un mārketinga daļa	5	5	0	5	0
Kvalitātes vadības un stratēģijas daļa	5	4	-1	4	0
Projektu vadības daļa	3	3	0	3	0
Drošības daļa	3	3	0	3	0
Iekšējā audita daļa	2	2	0	2	0
Kopā	1 090	1 088	-2	1 098	-10

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2025. gada 6 mēneši	2024. gada 6 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	102 187	120 143
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	24 106	28 342
Padomes locekļu atlīdzība	31 288	41 248
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	7 381	9 730

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

Finanšu rādītāji	2025. gada 6 mēneši	2024. gada 6 mēneši
Ieņēmumi	32 839 493	29 769 320
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(35 875 414)	(30 755 157)
Bruto peļņa	(3 035 921)	(985 837)
Administrācijas izmaksas	(3 290 724)	(2 839 071)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi, tajā skaitā:	7 484 995	4 892 875
<i>papilddarbības ieņēmumi un citi</i>	448 910	686 910
<i>finansējuma attiecināmas daļas</i>	7 036 085	4 205 965
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(212 738)	(235 658)
Finanšu izmaksas	(105 840)	(135 878)
Peļņa pirms nodokļiem	839 772	696 431
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	(218 755)	(1 082)
Peļņa	621 017	695 349

Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas augušas lielā mērā darba atalgojuma pieauguma un amortizācijas ietekmes rezultātā.

Jauno elektrovilcienu attiecināmā finansējuma daļa ir iekļauta sadaļā "Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi", tas arī izskaidro lielo izmaiņu pret 2024. gadu šajā pozīcijā, kas pārskatā izdalīta apakšpozīcijās. Ieņēmumos atzītā attiecināmā finansējuma daļa 16Ev vilcieniem ir proporcionāla nolietojumam pārskata periodā.

Pārskats par finanšu stāvokli (balance)

EUR

AKTĪVI	30.06.2025.	31.12.2024.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi un avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	249 992 395	255 410 417
Nemateriālie ieguldījumi kopā	515 182	578 948
Tiesības lietot aktīvus	720 686	720 686
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	251 228 263	256 710 051
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	8 145 089	8 671 136
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	4 967 438	4 932 328
Nauda un naudas ekvivalenti	10 180 368	15 252 234
Apgrozāmie līdzekļi kopā	23 292 895	28 855 698
Aktīvi kopā	274 521 158	285 565 749
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	30.06.2025.	31.12.2024.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(270 247)	(645 254)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	621 017	1 250 025
Pašu kapitāls kopā	22 294 371	22 548 372
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	4 357 408	4 706 933
Nomas saistības	503 316	503 316
Nākamo periodu ieņēmumi	211 266 966	218 303 051
Ilgtermiņa saistības kopā	216 127 690	223 513 300
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Uzkrātās saistības	3 898 058	5 958 798
Nomas saistības	220 774	220 774
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	9 591 290	10 663 139
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 107 322	1 597 635
Nākamo periodu ieņēmumi	20 582 604	20 364 681
Īstermiņa saistības kopā	36 099 098	40 027 477
Saistības kopā	252 226 787	263 017 377
Pašu kapitāls un saistības kopā	274 521 158	285 565 749

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada / perioda peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2024.	20 868 047	1 075 554	(645 255)	3 177	21 301 524
Pārskata gada apvienotie ienākumi				1 250 025	1 250 025
Dividendes par 2023.gadu				(3 177)	(3 177)
31.12.2024.	20 868 047	1 075 554	(645 254)	1 250 025	22 548 372
2024. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			375 007	(375 007)	-
Pārskata perioda apvienotie ienākumi				621 017	621 017
Dividendes par 2024.gadu				(875 018)	(875 018)
30.06.2025.	20 868 047	1 075 554	(270 247)	621 017	22 294 371

Naudas plūsmas pārskats

Naudas plūsmas pārskats, EUR	2025. gada 6 mēneši	2024. gada 6 mēneši
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	839 772	696 431
Pamatdarbības peļņas korekcijas	2 200 621	1 957 254
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	122 033	67 558
Pamatlīdzekļu nolietojums	1 742 435	1 754 673
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	11 558	(855)
Procentu izmaksas, neto	324 595	135 878
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	3 040 393	2 653 685
Apgrozāmo līdzekļu izmaiņa	(3 132 792)	18 166 303
Krājumu izmaiņas	526 046	(4 271 855)
Nākamo periodu izdevumi	(76 424)	507 233
Debitoru izmaiņas	(729 646)	(328 392)
Nākamo periodu ieņēmumi	961 370	1 601 252
Kreditoru izmaiņa	(3 814 138)	20 658 065
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(92 399)	20 819 988
Samaksāts uzņēmuma ienākuma nodoklis	(218 755)	(1 082)
Samaksātie procenti	(105 840)	(135 878)
KOPĀ PAMATDARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	(416 994)	20 683 028
Saņemts finansējums elektrovilcienu iegādei	-	23 846 197
Pamatlīdzekļu iegāde	(3 373 021)	(44 316 828)
Pamatlīdzekļu pārdošana	960	855
Nemateriālo aktīvu iegāde	(58 268)	(55 129)
KOPĀ IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	(3 430 329)	(20 524 905)
Saņemtie un atmaksātie aizņēmumi kredītiestādēs	(349 525)	(349 525)
Izmaksātās dividendes	(875 018)	(3 177)
KOPĀ FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	(1 224 543)	(352 702)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata periodā	(5 071 866)	(194 579)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata periodā	15 252 234	13 227 872
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	10 180 368	13 033 293