

SATIKSMES DROŠĪBAS POLITIKA

1. Satiksmes drošība (turpmāk tekstā – Drošība) ir akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ilgtspējīgas attīstības pamats un Drošības risku identificēšana, pārvaldīšana un novēršana ir svarīgi Sabiedrības mērķi. Satiksmes drošības politika nosaka pamatprincipus un apņemšanos, lai īstenotu drošu vilcienu kustību, ritekļu apkalpošanu, pasažieru un darbinieku drošību, tā rezultātā veicinot Sabiedrības izaugsmi un konkurētspēju un samazinot, novēršot ar Sabiedrības darbību saistītos riskus un apdraudējumus pasažieru pārvadājumu drošībai.
2. Sabiedrība ievēro šādus satiksmes drošības pamatprincipus:
 - 2.1. Sabiedrības valde ir atbildīga par Drošības politikas ieviešanu un efektivitātes uzraudzību;
 - 2.2. Sabiedrībā tiek uzturēta Drošības pārvaldības sistēma (turpmāk tekstā – DPS), un valde nodrošina pietiekamus cilvēku, tehniskos un finanšu resursus tās efektīvai darbībai;
 - 2.3. DPS vadītājs nodrošina DPS sistēmas izstrādi, ieviešanu, uzturēšanu un nepārtrauktu pilnveidošanu saskaņā ar uzņēmuma stratēģiskajiem mērķiem, attiecīgajām nacionālajām un starptautiskajām normatīvajām prasībām.
 - 2.4. Sabiedrības valde apņemas veicināt drošības pārvaldības kultūru un attīstīt ar to saistītos DPS procesus;
 - 2.5. katrs darbinieks ir iesaistīts Drošības mērķu sasniegšanā;
 - 2.6. darbinieks ir tiesīgs veikt tikai tādus darbus, kas noteikti iekšējos procesos un darba kārtībās, un ir atbilstoši tam apmācīts;
 - 2.7. Sabiedrības valde atbalsta darbinieku tiesības un pienākumus ziņot par drošības riskiem un problēmām, nepieļauj aizskaršanu, iebiedēšanu, represijas vai diskrimināciju ziņošanas gadījumā. Taisnīgas kultūras panākumu pamatā ir uzticēšanās un atklātība Sabiedrībā.
3. Sabiedrība apņemas:
 - 3.1. pielietot DPS, pārvaldīt Sabiedrības darbības riskus un veikt drošības apdraudējumu izvērtējumus, ievērojot arī citu ar Sabiedrību saistītu dzelzceļa sistēmu dalībnieku radītos drošības apdraudējumus;
 - 3.2. ievērot Eiropas Savienības, Latvijas Republikas, kā arī to valstu, kuru teritorijā tiek veikti pārvadājumi, piemērojamo normatīvo aktu prasības;
 - 3.3. uzturēt sistēmu, kas garantē iespēju visiem nodarbinātajiem piedalīties drošības veidošanā un uzturēšanā, izvērtējot katra darbinieka ieteikumus;
 - 3.4. veicināt ziņošanas kultūru par drošības pārkāpumiem, trūkumiem vai nepieciešamiem uzlabojumiem un nodrošināt atgriezenisko saiti. Ievērojot taisnīguma principus, strikti vērsties pret visiem apzināti izdarītiem pārkāpumiem vai rupju nolaidību, nepiemērojot sodu par neapzināti izdarītām, bet godprātīgi ziņotām un atzītām kļūdām;
 - 3.5. veicināt satiksmes drošības kultūras izplatīšanu Sabiedrībā un veicināt Sabiedrības darbinieku izpratni Drošības jomā;
 - 3.6. nodrošināt un nepārtraukti uzturēt Sabiedrības darbiniekiem nepieciešamo kvalifikāciju un kompetenci;
 - 3.7. veikt nepārtrauktu drošības pārvaldības sistēmas efektivitātes novērtēšanu un pilnveidošanu;
 - 3.8. pastāvīgi identificēt, analizēt un prognozēt potenciālos drošības apdraudējumus, veicot preventīvas un korektīvas darbības;
 - 3.9. nodrošināt regulāras apmācības un kompetences pārbaudes visiem darbiniekiem, kas ir iesaistīti satiksmes drošības procesos.
4. Sabiedrības valde, apstiprinot Drošības pārvaldības sistēmu, apstiprina tajā iekļautos Drošības mērķus un dara tos zināmus visiem Sabiedrības darbiniekiem, kā arī reizi gadā informē Sabiedrības darbiniekus par kārtējā kalendārajā gadā plānotajām DPS prioritātēm.
5. Sabiedrība reizi gadā sagatavo izvērstu pārskatu, kurā iekļauj informāciju par DPS darbības efektivitāti, Sabiedrības darbības risku un Drošības apdraudējumu pārvaldību un Drošības mērķu sasniegšanu, kā arī informāciju par reģistrētajiem incidentiem un to klasifikāciju, preventīvo pasākumu īstenošanu,

darbinieku iesaistes līmeni drošības iniciatīvās, salīdzinājumu ar iepriekšējiem gadiem un, ja iespējams, ar nozares vidējiem rādītājiem.

6. Politika tiek pārskatīta, ja tiek konstatētas izmaiņas drošības rādītājos, uzņēmējdarbības stratēģijā, normatīvajos aktos vai tehnoloģiskajā vidē.
7. Politika ir saistoša visiem Sabiedrības darbiniekiem, un ikviens atbilstoši savai kompetencei ir atbildīgs par tās sekmīgu īstenošanu.
8. Politika ir paziņota Sabiedrības darbiniekiem un atsevišķa dokumenta veidā izvietota Sabiedrības tīmekļa vietnē, tā ir brīvi pieejama citām ieinteresētajām pusēm.
9. Sabiedrība sadarbojas ar citiem dzelzceļa nozares dalībniekiem, institūcijām un partneriem, lai stiprinātu kopējo satiksmes drošību, apmainītos ar labās prakses piemēriem un veicinātu inovāciju ieviešanu drošības jomā.