



AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

Pārskats par Sabiedrības darbību 2023. gada I pusgadā (par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2023. gada 30. jūnijā)

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem



Saturs

Saturs	2
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Riski	111
Ziņojums par valdes atbildību	14
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze	15
Darbinieku skaits	18
Apvienoto ienākumu pārskats	190
Pārskats par finanšu stāvokli	201
Pašu kapitāla kustības pārskats	223
Naudas plūsmas pārskats	234

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs Inta Liepa - padomes locekle Imants Paeglītis – padomes loceklis (no 25.04.2023)
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags - valdes loceklis Raitis Nešpors – valdes loceklis
Pārskata periods	2023. gada 1. janvāris – 30. jūnijs
Meitas sabiedrības	AS "VRC Zaslauks" Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV-1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2022. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Krustpils–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Dobele–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 3,1 miljoni vilcienu km un pārvadāti 8,2 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas uzņēmums "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi līdz 2023. gada 31. decembrim (turpmāk – Līgums), kurā 2022. gada 2. maijā, ņemot vērā Covid-19 pandēmijas radīto apstākļu ietekmi, tika veikti grozījumi, precizējot elektrovilcienu piegādes termiņus, bet nemainot Līguma izpildes termiņu.

Finansējums Līguma izpildei saskaņā ar Ministru kabineta 2022. gada 26. oktobra rīkojumu Nr. 763 "Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām jauno elektrovilcienu projekta īstenošana" tiek nodrošināts no valsts budžeta un ES Kohēzijas fonda.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, 2021. gada 25. februārī Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA) tika iesniegta projekta iesnieguma "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde" dokumentācija Eiropas Savienības fondu finansējuma saņemšanai 114,2 miljonu EUR apmērā 23 elektrovilcienu iegādei. 2022. gada 21. aprīlī projekts tika apstiprināts, un 2022. gada 27. maijā tika noslēgts līgums ar CFLA par projekta īstenošanu ar Kohēzijas fonda līdzfinansējumu.

Lai gūtu pārlicību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, 2021. gada 4. novembrī tika noslēgts līgums ar "Ricardo Nederland B.V." (turpmāk – Ricardo) par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. Ricardo iknedēļas atskaitēs par veiktajiem EMU ražošanas uzraudzības pakalpojumiem informē gan par ražošanas darbu statusu, gan atklātajām tehniskajām neatbilstībām elektrovilcienu ražošanas procesā un to novēršanas statusu.

2023. gada 19. janvārī saņemta vēstule no Škoda par "Krievijas iebrukuma Ukrainā izraisīto nepārvaramas varas apstākļu ietekmi uz līguma izpildi", kurā tā atsaucas uz starptautisku neatkarīgu ekspertu Deloitte Advisory s.r.o. novērtējumu par Krievijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz līguma izpildi. Sabiedrība turpina Škodas iesniegtās informācijas par Krievijas Federācijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz Līguma izpildi izvērtēšanu, lai lemtu par Līguma izpildes termiņa pagarināšanu.

Ņemot vērā ģeopolitisko situāciju, 2022. gada jūnijā Škoda pa sauszemi nogādāja pirmo vilciena sastāvu Latvijā, bet līdz pārskata perioda beigām Rīgā jau ir piegādāti 52 vagoni – 13 sastāvi. Tie tika transportēti izjauktā veidā un Latvijā atkārtoti samontēti SIA "L-Ekspresis" teritorijā. Šādā veidā plānots piegādāt visus

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

vilcienus. Pēc vilcienu samontēšanas tiek veikti iestatīšanas darbi un rūpnīcas pārbaudes (8 elektrovilcieniem pabeigtas rūpnīcas pārbaudes) un izmēģinājuma braucieni, kā arī notiek sertifikācijas process, kuru Škoda plāno pabeigt 2023. gada 4. ceturksnī. Līdz pārskata perioda beigām veiksmīgi tika pabeigti 78% no kopējā nepieciešamā elektrovilciena tipa testu apjoma.

Pārskata periodā ir veikti 3 elektrovilcienu gala pirms pārbaudes, kas tiek veiktas ar mērķi savlaicīgāk novērst ražošanas procesā konstatētos būtiskākos novērojumus/neatbilstības un nodrošināt efektīvu elektrovilcienu laišanu tirgū un pieņemšanu ekspluatācijā.

Tika plānots, ka Škoda visus elektrovilciena tipa testus pabeigs līdz aprīļa beigām, paredzot sertifikāciju pabeigt līdz maija beigām un elektrovilciena tipu apstiprināt līdz jūlija beigām. Taču no Škodas tika saņemta informācija, ka atbilstoši plānam sertifikāciju nav iespējams pabeigt un tika iesniegts aktualizētais elektrovilcienu sertifikācijas plāns, kurā elektrovilcienu tipa testu izpilde tika pārplānota līdz jūnija beigām, attiecīgi pārplānojot sertifikāciju līdz jūlija beigām, bet elektrovilciena tipa apstiprināšanu un pieņemšanu ekspluatācijā līdz oktobra beigām.

Līdz 2023. gada jūnija beigām veiksmīgi tika pabeigti 65 no 83 definētajiem elektrovilciena tipa testiem, kas ir 78% no kopējā apjoma. Viens no būtiskākajiem elektrovilciena tipa testiem, kas netika izpildīti – pantogrāfa dinamiskie testi, kuri tika pārplānoti uz jūlija beigām.

Kā būtiskākie ietekmējošie faktori elektrovilciena tipa testu un sertifikācijas izpildei tam noteiktajos termiņos tika identificēti:

- Testēšanas laboratoriju kapacitāte/noslodze.
- Latvijas Dzelzceļa infrastruktūras pieejamība, kur testu izmēģinājuma braucieniem tiek izmantoti publiskie sliežu ceļi.
- Laikapstākļi, jo, piemēram, ziemas apstākļos elektromagnētiskās savietojamības, elektrovilcienu gaitas kvalitātes, trokšņu, kā arī pantogrāfa dinamiskos testus nevarēja veikt.
- Loģistika, kur sākotnēji vilcienus bija plānots piegādāt pa sliežu ceļiem caur Ukrainu un Baltkrieviju, paralēli veicot nepieciešamos testus. Taču pēc Krievijas iebrukuma Ukrainā, vagonu transportēšana tika novirzīta autopārvadājumos un arī testu izpilde nebija vairs iespējama.

Turpinās darbinieku apmācība Škoda vilcienu vadīšanai un manevru veikšanai, kā arī sagatavošanās darbi Škoda elektrovilcienu apkopju un remontu nodrošināšanai.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Turpinās 2022. gada septembrī uzsāktās Ritošā sastāva apkopes un remonta servisa centra (turpmāk – Depo) projekta koncepcijas izstrāde, ko veic spāņu dzelzceļa inženiertehnisko kompāniju "ACYGS Sales Management, s.l.", ar kuru tika noslēgts līgums atbilstoši iepirkuma procedūras rezultātiem. Koncepcijas izstrādes gaitā tika atklāta nepieciešamība pēc padziļinātas izpētes, tāpēc plānotā darbu izpilde 2022. nogalē tika pārcelta uz 2023. gada 2. ceturksni. Atbilstoši plānam ir izstrādāti iespējamie 3 Depo izveides scenāriji, no kuriem Sabiedrība izvēlējās vienu optimālo, atbilstoši kuram 2023. gada 2. ceturksnī ir pabeigti koncepcijas izstrādes darbi. Nākamajā posmā izstrādātā depo koncepcija jāsaskaņo ar LDz un jāprezentē Satiksmes ministrijā.

Tāpat turpinās pētījums "Ārpakalpojuma tirgus izpēte Sabiedrības ritošā sastāva apkopju un remontu nodrošināšanai", par kura veikšanu ir noslēgts līgums ar vadības konsultāciju uzņēmumu "Ernst & Young Baltic" (turpmāk – EY). Izpētes mērķis ir noteikt iespējamus pretendentes, kuri atbilstoši normatīvām un Sabiedrības specifiskām prasībām spētu veikt ritošā sastāva remonta darbus un sagatavot ekonomisko aprēķinu par šādu darbu izpildi. Ir noslēdzies pētījums, kura I daļā secināts, ka visaptverošs ārpalpojums nav iespējams, tajā skaitā būtisko mezglu, piemēram, riteņpāru remonts, jo ģeopolitiskās situācijas dēļ šos

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

darbus vairs nav iespējams pasūtīt pie iepriekšējiem izpildītājiem. Tādēļ uzsākts darbs pie augsta līmeņa TEP (Tehniski ekonomiskais pamatojums) izstrādes, lai iegūtu pamatojumu par šāda remonta iecirkņa ierīkošanu Sabiedrības esošajā depo Kandavas ielā. Šiem darbiem nepieciešamās iekārtas vēlāk varēs tiks pārvietotas uz jauno depo.

2023. gadā Satiksmes ministrijā plānots pieņemt lēmumu par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības valdījumā, kā arī finansējuma piesaisti un iepirkuma organizēšanu depo projektēšanai.

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

Ņemot vērā Krievijas agresiju pret Ukrainu un militāro uzbrukumu Ukrainai, Eiropas Savienība un citas valstis turpina pastiprināt sankcijas pret Krieviju un Baltkrieviju, kas ietekmē arī veiktos un saņemtos maksājumus uz un no Krievijas un Baltkrievijas. Tādēļ šobrīd vairs nepastāv iespēja veikt dīzeļvilcienu un elektrovilcienu motorriteņpāru remontu ar elementu nomaiņu Baltkrievijas Lidas un Baranoviču depo, un Sabiedrībai nekavējoties jāatrod citi uzņēmumi Eiropā, kuri var veikt šos darbu. Lai nodrošinātu valsts pasūtījuma līguma izpildi, ir noslēgts līgums ar vienīgo komersantu (monopolistu) A/S "Daugavpils Lokomotīvu Remonta rūpnīca" par 10 riteņpāru remontu, no kuriem saņemti jau 8 riteņpāri. Taču, lai nodrošinātu visu DR1A, DR1AC un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu uzturēšanu un ekspluatācijas drošības prasības un kustības grafika izpildi, ir noorganizētas divas iepirkuma procedūras: par riteņpāru remontiem ar elementu nomaiņu un par dīzeļvilcienu riteņpāru rezerves daļu iegādi. Ir noslēgti divi līgumi ar izvēlētajiem pretendentiem un šobrīd tiek gaidītas rezerves daļas, lai uzsāktu riteņpāru remontu.

2022. gada jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumus par dīzeļdzinēju M756B-1 rezerves daļu iegādi. Rezerves daļas saņemtas 2022. gada beigās. Šobrīd ar saņemtajām M756B-1 rezerves daļām, Ritošā sastāva servisa departamenta darbiniekiem ir iespēja veikt esošo dīzeļdzinēju remontus un nodrošināt DR1A sērijas dīzeļvilcienu turpmāku ekspluatāciju.

2022. gada 27. jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumu ar Igaunijas akciju sabiedrību "GoCraft" par divu DR1B un divu DR1BJ sērijas dīzeļvilcienu motorvagonu iegādi, kas aprīkoti ar Vācijas uzņēmuma MTU dīzeļdzinējiem un VOITH uzņēmuma ražotiem hidropārvadiem. Šiem vagoniem tiks veikti galvenie remontu un pēc tam ar šiem motorvagoniem tiks aizstāti četri DR1A sērijas dīzeļvilcienu motorvagoni, kas aprīkoti ar AO "ЗВЕЗДА" (Krievijas Federācija) ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO "Калугапутьмаш" (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem. Šobrīd ir uzsākti šo vagonu galvenie remontu. Pirmo motorvagonu plānots nodot ekspluatācijā 2024. gada martā.

Ņemot vērā valsts LDz digitālo radiosakaru (DMR) ieviešanas projekta gaitu, pēc iepirkuma procedūras pabeigšanas un uzvarētāja noteikšanas tika noslēgts līgums ar SIA "Belss" par Motorola Mototrbo DM4601e radiostaciju programmēšanu, piegādi un uzstādīšanu dīzeļvilcienos.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

Sabiedrība 2023. gada 2. ceturksnī turpināja sniegt atbalstu un nepieciešamo informāciju Satiksmes ministrijas organizētajos iepirkumos "Bezemisiju vilcienu iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrādei" un «leguldījumu dzelzceļa infrastruktūrā un ritošajā sastāvā izmaksu un ieguvumu novērtējums».

Veikti energoefektivitātes pasākumi, tajā skaitā apsildes un apgaismojuma samazināšana vilcienos, kā arī izstrādāts optimāls plāns vecā ritošā sastāva nodrošināšanai līdz Škoda EMU ritošā sastāva saņemšanai. Nodrošināts Škoda elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanas process, tajā skaitā veikts nepieciešamais jaudas pieprasījums nākamajam periodam.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu un uzlabojot mobilitātes iespējas maršruta Daugavpils-Rīga iedzīvotājiem, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk tekstā – STP) 2023. gada 26. aprīļa lēmumam Nr.5 jūnija sākumā veiktas izmaiņas šādiem reisiem:

- Reisa Nr.824 Rīga–Krustpils maršruts tiek pagarināts līdz Daugavpils stacijai, un tā atiešanas laiks no Rīgas stacijas ir plkst. 21:01.
- No 12. jūnija ir norīkots papildu vilciens maršrutā Daugavpils–Rīga. Vilciens Nr.823 no Daugavpils stacijas atiet plkst. 3.25 un Rīgā ienāk plkst. 7.00.

2023. gada 2. ceturksnī ir iesniegts Jaudas pieprasījuma pieteikums AS "LatRailNet" jaunajam 2023./2024. gada vilcienu kustības grafikam atbilstoši Sabiedrības Vidēja termiņa darbības stratēģijai 2021.–2025. gadam, ņemot vērā Sabiedrības tehniskās iespējas atbilstoši dīzeļvilcienu un elektrovilcienu (t.sk. jauno Škoda) sastāvu skaita prognozi 2023.gadam. Sagatavota un iesniegta nepieciešamā informācija par papildu vilcienu norīkošanu regulārā satiksmē uz Liepāju tālākai virzīšanai izskatīšanai STP sēdei atbilstoši tehniskajām iespējām.

Vienlaikus turpināta sadarbība ar VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk tekstā – ATD), LDz u.c. iesaistītajām iestādēm par turpmākajiem pasažieru pārvadājumu apjomiem nākamajam 2023.-2024. gada grafika periodam, tajā skaitā iedzīvotāju mobilitātes veicināšanu, pieturvietu un infrastruktūras attīstību. Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācijas projektā pašlaik rit aktīvā būvniecības fāze, un darbi notiek pakāpeniski, pa posmiem. Atbilstoši LDz noslēgtajiem būvniecības līgumiem 2023. gada 1.pusgadā būvdarbi tika sākti dzelzceļa līnijas Rīga-Jelgava pieturās "Atgāzene", "Baloži", "BA Turība", "Tiraine", "Jaunolaine", "Dalbe" un "Ozolnieki".

Būvdarbi jau norit arī Saulkrastu virziena līnijas pieturā "Sarkandaugava" un "Vecdaugava".

Biļešu tirdzniecība

Noslēgts sadarbības līgums ar Jūrmalas pašvaldību par biļešu tirdzniecības sistēmas uzlabojumiem, lai nodrošinātu Jūrmalas deklarētiem iedzīvotājiem 2 braucienus dienā Rīga-Smārde. Izstrādāta tehniskās specifikācija un uzsākta iepirkuma procedūra.

2022. gada 27. maijā STP pieņēma lēmumu Jūrmalas valstspilsētā ieviest vienoto biļeti. Plānots, ka viena brauciena kompensācijas apmērs būs 1,153 EUR bez PVN un kompensācijas apmērs ir spēkā, kamēr nav grozīti braukšanas maksas tarifi dzelzceļa maršrutos un tā rezultātā pieņemts attiecīgs STP lēmums. Uzsākta sadarbība ar Jūrmalas pašvaldību par Jūrmalnieka biļeti, izstrādāta biznesa specifikācija un tehniskais darba uzdevums sistēmas uzlabojumiem, lai nodrošinātu iespēju Jūrmalas iedzīvotājiem 2 reizes dienā izmantot Jūrmalas pašvaldības kompensētu braucienu ar vilcienu. Noslēgts sadarbības līgums par projekta tehnisko realizāciju. Iepirkuma procedūras rezultātā ir noslēgts līgums par Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmas papildināšanu ar Jūrmalnieka biļetes funkcionalitāti un sasaisti ar Jūrmalas pilsētas informācijas sistēmu.

Projektā "Biļešu tirdzniecības sistēmas uzlabojumi" notiek jaunās tīmekļvietnes un mobilās lietotnes izstrādes 3. posms, kurā plānots ieviest virkni papildinājumus, lai uzlabotu pasažieru informētību. Noddevums nodots testa vidē un notiek testēšana.

Papildus ir veikta priekšizpēte un analīzes process par pašvalidācijas sistēmas arhitektūru un iespējamiem risinājumiem. Uzsākti programmēšanas darbi un tehniskās analīzes process.

Sadarbībā ar CODEX turpinās sistēmas analīze un sagatavoti vairāki sistēmas uzlabojuma priekšlikumi konduktoru kontrolieru lietoto ierīču PAX920 programmatūrai un kontroles atskaitēm.

Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts

2022. gada aprīlī tika uzsākta projekta izmaksu saskaņošana ar ATD, lai saņemtu konceptuālu atbalstu nepieciešamajām investīcijām. Ņemot vērā ģeopolitiskās situācijas izmaiņas, tika veikta analīzes pieņemumu aktualizācija, izvērtējot projekta atmaksāšanas periodu. 2022. gada augustā projekta izmaksas tika saskaņotas ar uzņēmuma valdi un padomi, un tika saņemta atļauja uzsākt iepirkuma procedūru. Iepirkums tiek plānots kā sarunu procedūra 2 kārtās. 2023. gada sākumā tika sagatavota dokumentācija kvalifikācijas iepirkuma kārtai, un 2023. gada 10. maijā izsludināts iepirkums. Ir saņemti pretendentu pieteikumi, notiek vērtēšana iepirkumu komisijā. Pirms iepirkuma tika organizēta publiskā apspriede par iepirkumu, lai paplašinātu pretendentu loku un papildinātu tehnisko specifikāciju. Dalībniekiem, kuri atbildīs iepirkuma 1. kārtas kvalifikācijas atlases prasībām, tiks nosūtīta tehniskā specifikācija un uzaicinājums iesniegt piedāvājumu.

Starptautiskajā InnoTrans 2022 izstādē Berlīnē bija iespēja iepazīties ar jaunākām tehnoloģiju tendencēm dzelzceļu nozarē, tai skaitā biļešu automātiem, kā arī tur tika iegūti vairāki ražotāju kontakti. 2023. gadā šie potenciālie ražotāji tika uzrunāti un aicināti izteikt savus komentārus pirms iepirkuma izsludināšanas.

Tika organizēta tikšanās ar Valsts datu inspekciju par iespēju biļešu tirdzniecības automātos iekļaut sejas atpazīšanas funkcionalitāti, lai paātrinātu biļešu pirkšanu un sniegtu ērtāku servisu pasažieriem.

Sadarbība ar ATD vienotās biļešu noliktavas projektā

2023. gada 2. ceturksnī sadarbībā ar ATD projekta "Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas" (VBN IS) ietvaros ir palaista Tukuma līnija produkcijas vidē. Papildus veikta reālā laika atkārtota testēšana un veikti konduktora kontroliera aplikācijas funkcionalitātes un atskaišu uzlabojumi. Papildus automatizēti un uzlaboti Sabiedrības un ATD datu apmaiņas procesi, tādā veidā uzlabojot datu kvalitāti.

Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

Turpinās projekts "Info no plaukstas" – Mašīnistu *online* vides individuālā darba grafika formāta priekšlikums – analīzes fāze, darba uzdevuma sagatavošana un pirmā posma nodošana testa vidē lietotājiem. Viesu nama viesu elektroniskā žurnāla analīzes fāze, darba uzdevuma sagatavošana, izstrādes un testēšana, kas nodrošinās darbinieku plānošanu, uzskaiti atpūtas namos *online* vidē.

Pēc personāla attīstības nodaļas pieprasījuma izstrādāts "Tests par personas datu aizsardzību, veicot video novērošanu", ieviesta sniegto atbilžu uzskaitē katram no jautājumiem un izstrādāta atskaite par testa rezultātiem saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības speciālista izvirzītām prasībām.

Uzsākta programmēšana un testēšanas par starp integrācijas servera platformas izveidi, lai centralizēti varētu nodot datus uz jauno mājas lapu un aplikācijām, turpmāk arī uz Biļešu tirdzniecības automātiem. Uzstādīti tehniskie atjauninājumi datu centra serveriem un to sistēmām.

Izsludināts iepirkums un noslēgts līgums par PCI DSS audita veikšanu. Iegūts PCI DSS sertifikāts E-komercijas tīmekļa vietnei (www.pv.lv) un biļešu pārdošanas kasēm.

5G projekta ietvaros ir pabeigts izstrādes darbs, sagatavotas projekta slēgšanas atskaites, iegādāts tehniskais nodrošinājums pilota iekārtas izstrādei un komplektēšanai. Realizēta 5G projektam nepieciešamās servera un tīkla iekārtu konfigurācijas atbilstoši ekspertu vajadzībām, kā arī sensora sastāvdaļu sakomplektēšana un prototipa izveidošana. Uzsākta prototipa un programmatūras testēšana uz vilciena un to pilnveidošana.

LVRTC datu centrā ir uzlabota aizsardzība pret DDos uzbrukumiem, uzlabota kontrole piekļūšanai uzstādītām sistēmām un veikta lietotāju inventarizācija. Palielināti datu centru tehniskie resursi, serveru virtuālās mašīnas, operatīvā atmiņa un glabājamo datu vieta. Izmaiņu un apdraudējumu reģistrācijas,

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

dzelzceļa satiksmes drošības risku novērtēšanas un pārvaldības elektroniskajā sistēmā (DIAS) ieviesti sistēmas uzlabojumi.

Personāla vadība

Atbilstoši starp Sabiedrību un Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrību 2022. gada 10. maija noslēgtās vienošanās pie Darba koplīguma nosacījumiem, no šī gada 1. aprīļa darbiniekiem tika palielināts atalgojums vēl par 2%.

Maijā topošie jauno elektrovilcienu mašīnisti un mašīnistes izgāja praksi Tehniskajā departamentā. Prakse ir daļa no Rīgas Valsts tehnikuma īstenotās Pieaugušo izglītības centra tālākizglītības programmas "Dzelzceļa transports". Programmas sekmīga apgūšana nodrošina kvalifikācijas "Lokomotīvu saimniecības tehniķis" iegūšanu, proti, tiek saņemts dokuments, pamatojoties uz kuru, turpinoties individuālajai apmācībai, un nokārtojot teorētisko zināšanu pārbaudi Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā, tiek saņemta Eiropas kopienas parauga vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) vadīšanas apliecība.

Sabiedrība organizēja dažāda veida piesaistes aktivitātes (uzņēma vairāk nekā 20 interesentus "Ēnu dienā", skolēnu grupas viesojās Vagonu parka depo, Rīgas Valsts tehnikuma informācijas dienās iepazīstināja ar darbu un mācību iespējām dzelzceļa nozarē, "Vienā vilcienā" dienā iepazīstināja darbinieku bērnus un ģimenes locekļus ar darba uzņēmumā specifiku), tādējādi popularizējot darbu pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļa jomā un interesi izglītoties, lai nākotnē pievienotos Sabiedrības komandai.

2023. gada 28. aprīlī Sabiedrība pievienojās sociālajai iniciatīvai "Misija Nulle", kas apvieno darba devējus, uzņēmumus un institūcijas, kurām rūp ikviena darbinieka veselības aizsardzība un saglabāšana un kuras tiecas būtiski mazināt nelaiemes gadījumu skaitu darba vietās. Parakstot "Misijas Nulle" hartu, Sabiedrība ir apņēmusies arvien uzlabot darbības principus, kuru centrā ir cilvēks, tā veselība un drošība, izglītot darbiniekus un sadarbības partnerus, kā arī iesaistīties ekspertu tīkla veidošanā, daloties ar pieredzi un labo praksi ar citu nozaru pārstāvjiem.

Konduktoru kontrolieru komandā šobrīd strādā 21 Ukrainas civiliedzīvotājs. Sabiedrība 2023. gada 7. martā ir uzsākusi un joprojām turpina latviešu valodas apmācību Ukrainas civiliedzīvotājiem, tādējādi atbalstot Ukrainas civiliedzīvotājus un veicinot saziņu latviešu valodā. Latviešu valodas apmācību mērķis ir nodrošināt darbinieku spējas izprast Pasažieru apkalpošanas standartu, risināt tajā aprakstītās situācijas, kā arī spējas patstāvīgi apkalpot pasažierus.

Sabiedrība iesaistās sabiedrības integrācijas fonda īstenotajā aktivitātē, lai saņemtu statusu "Ģimenei draudzīga darbavieta". Ir noslēgta vienošanās par dalību programmā, kas nosaka kārtību par valsts budžeta programmas statusa iegūšanu, zīmola izmantošanu, pienākumiem attiecībā par informācijas sniegšanu, tiešsaistes platformas iespējām un izmantošanu, kā arī personas datu apstrādi.

Atpūtas telpu maiņa

2023. gada 31. martā noslēdzās nomas līgums par atpūtas namu "Kaija", kas tika izmantots lokomotīvu brigāžu mašīnistu, mašīnistu palīgu un konduktoru kontrolieru nakšņošanai pirms reisiem, un telpas tika nodotas iznomātājam.

2022. gadā Sabiedrība piedalījās VAS "Valsts nekustamie īpašumi" rīkotajās izsolēs par telpu nomu nekustamajā īpašumā Lomonosova ielā 9, Rīgā, un rezultātā noslēdza telpu nomas līgumu līdz 2028. gada 27. oktobrim. 2023. gada 1. ceturksnī telpas pieņemtas lietošanā no VAS "Valsts nekustamie īpašumi".

No VAS "Valsts nekustamie īpašumi" saņemta piekrišana veikt telpu lietošanas veida maiņu par nomnieka līdzekļiem. Tika izstrādātas visas nepieciešamās projekta daļas, un 2023. gada 16. janvārī saņemts Veselības inspekcijas saskaņojums būvniecības informācijas sistēmā (BIS), kā arī projekta dokumentācija iesniegta Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā (RDPAD). 2023. gada 13. februārī BIS ir akceptēta

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

ēkas telpu grupu atjaunošana ar lietošanas veida maiņu. Veiktas nepieciešamās iepirkuma procedūras remontdarbu uzsākšanai, un uzsākti remontdarbi saskaņā ar izstrādāto projektu.

2023. gada 2. ceturksnī tika noslēgts līgums par telpu pārbūvi un remontu, kur, noslēdzoties ceturksnim, būvdarbu izpilde ir virs 50% no kopējā veicamā apjoma.

Lai nodrošinātu lokomotīvu brigādes un konduktorus ar telpām nakšņošanai Rīgā, noslēgti divi īstermiņa īres līgumi.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

Sadarbībā ar Madonas un Gulbenes novada pašvaldībām vilcienu pasažieriem atsevišķās nedēļas nogalēs no marta līdz novembrim tiek piedāvātas īpašas atpūtas un izziņas programmas un ekskursijas novados.

2023. gada 5. aprīlī "Ēnu dienas" ietvaros pasažieru pārvadātāja pa dzelzceļu darba ikdienu Sabiedrībā iepazīna 21 skolēns. Papildus tādām, ierasti Ēnu dienās pieprasītām, vilcienu apkalpes profesijām kā elektrovilcienu un dīzeļvilcienu mašīnisti, konduktori kontrolieri skolēni šogad ēnoja arī elektrovilcienu un dīzeļvilcienu remontu vadītājus, dzelzceļa transporta vadošo inženieri, klientu apkalpošanas speciālistu un finanšu analītiķi.

Maijā starptautiskās akcijas "Muzeju nakts" laikā Latvijas iedzīvotājiem no plkst.18.00 līdz 00.00 tika piedāvāta iespēja vilcienā braukt ar 50% braukšanas maksas atlaidi vienreizējām pilnas cenas biļetēm ar mērķi popularizēt dzelzceļa transportu.

Pa Latviju sāk kursēt ar taureņu uzbrukumu vagonos un ziedošiem ķiršiem to logos izrotāts Sabiedrības elektrovilciena sastāvs. Tas tapis projektā "Ieraugi, Sajūti, Noķer Ziedoni", atzīmējot latviešu dzejnieka Imanta Ziedoņa 90. jubilejas gadu.

Lai veicinātu Sabiedrības tēlu un pasažieru skaita pieaugumu, organizēti papildu reisi Jūrmalas Kūrorta svētkiem un lielkoncertam "Zvaigžņu nakts Ogrē", kā arī Sarunu festivālam "Lampa" Cēsīs. Sabiedrība Sarunu festivālā "Lampa" bija pārstāvēta arī ar ziņojumiem par uzņēmumu kā darba devēju Latvijas Brīvo arodbiedrību savienības konkursā - diskusijā "Tava darbavieta – paradīzes dārzs vai elle zemes virsū?" un tiesā, nepastarpinātā sarunā ar Sabiedrības valdes priekšsēdētāju Rodžeru Jāni Griguli par tēmu "Vilcieni kā ilgtspējīgas mobilitātes mugurkauls – kā lietderīgāk izmantot to potenciālu?" Satiksmes ministrijas teltī "Ilgtspējīgas mobilitātes pietura".

Pārvietošanās ar vilcienu veicināšanas nolūkā ar publicējumiem tīmekļvietnē un sociālajos tīklos esošie un potenciālie vilciena pasažieri ir informēti par pasākumiem, maršrutiem, tūrisma jaunumiem, īpašiem piedāvājumiem vilcienu pieturpunktos, tāpat par pasažieru paradumiem un ieteikumiem tiem, izmantojot vilcienu satiksmi.

Pēc divu mācību gadu pārtraukuma no 12. janvāra līdz mācību gada beigām skolēnu grupas varēja doties ekskursijā uz AS "Latvenergo" Enerģētikas muzeju Ķegumā ar 50% atlaidi vilciena biļetei un muzeju apskatīt bez maksas. Šo iespēju izmantoja 170 skolēnu un pavadošo personu.

Sabiedrība otro gadu piedalījās "Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta" (InCSR) organizētajā Ilgtspējas indeksā. Ir izdevies būtiski uzlabot iepriekšējo novērtējumu – no sudraba kategorijas 2022. gadā uz zelta kategoriju 2023. gadā.

Riski

Prasības saistībā ar PS "DMU vilcieni" veikto dīzeļvilcienu modernizāciju

Sabiedrības prasība pret PS "DMU vilcieni"

PS "DMU vilcieni" 2016. gada septembrī pabeidza DR1A sērijas dīzeļvilcienu modernizācijas darbus un, lai nodrošinātu līgumā noteikto garantijas saistību izpildi, atbilstoši līguma noteikumiem iesniedza Sabiedrībai garantijas laika nodrošinājumu 1,1 miliona EUR apmērā. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēdzās garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas.

Garantijas laikā tika konstatēti līgumā noteikto garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi un, atbilstoši līgumā noteiktajam, aprēķināts līgumsods par šiem kavējumiem. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem.

2020. gada 17. septembrī un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" nosūtītas atkārtotas pretenzijas ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 767 EUR apmērā (pārējā banku izsniegto garantiju daļa 419 562 EUR no banku garantijām tika saņemti defektu novēršanas izdevumu segšanai) pieprasīja un saņēma no PS "DMU vilcieni" iesniegtā garantijas laika nodrošinājuma, t.i., no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022. gada 12. aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums un papildus 2022. gada 24. oktobrī PS "DMU vilcieni" un tās biedriem nosūtīta atkārtota pretenzija. Arī pēc pirmstiesas brīdinājuma un atkārtotas pretenzijas PS "DMU vilcieni" parādu nesamaksāja. Ir sagatavots sākotnējais prasības pieteikuma projekts tiesai. Ievērojot publiski pieejamo informāciju par PS "DMU vilcieni" un tās biedriem, pirms prasības iesniegšanas tiesā jāizvērtē iespējas piedzīt parādu, un no PricewaterhouseCoopers ir saņemts piedāvājums DMU un tās biedru aktīvu izvērtējumam, aptverot gan finanšu, gan juridisko analīzi.

SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība pret Sabiedrību

2022. gada 2. jūnijā Ekonomisko lietu tiesa ierosinājusi civillietu, pamatojoties uz SIA "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu par EUR 1 724 914 piedziņu solidāri no PS "DMU vilcieni" un AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca".

Prasības pieteikumā norādīts, ka prasījums izriet no 2014. gada 26. martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu (lai izpildītu dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto pienākumu iesniegt garantijas laika nodrošinājumu). Ar 2022. gada 18. maijā noslēgtu cesijas līgumu AS "Skinest Rail" nodeva SIA "Skinest Asset Management" prasījuma tiesības pret PS "DMU vilcieni" un tā biedriem (vai to tiesību un saistību pārņēmējiem), kas izriet no 2014. gada 26. martā noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu.

Prasība pret Sabiedrību tiek pamatota ar to, ka AS "VRC Zaslauks", atbilstoši Komerclikuma 94. pantam par PS "DMU vilcieni" saistībām, atbild kā kopparādnieks ar visu savu mantu. Savukārt ievērojot to, ka AS Sabiedrība pārņēma AS "VRC Zaslauks" uzņēmumu, kurā ietilpa komercdarbības virziens, kas saistīts ar motorvagonu ritošā sastāva uzturēšanu un remontu izpildi Sabiedrībai (2015. gada 23. marta uzņēmuma

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

pārejas līgums), par AS "VRC Zaslauks" uzņemtajām saistībām, kas izriet no Līguma par garantijas sniegšanu kā uzņēmuma ieguvēja atbilstoši Komerclikuma 20. pantam atbild Sabiedrība. Sabiedrība ir iesniegusi tiesā paskaidrojumus par prasības pieteikumu, norādot, ka uzskata prasības pieteikumu par nepamatotu un pilnībā noraidāmu.

2023. gada 9. februārī tiesa pabeidza lietas izskatīšanu pēc būtības un paziņoja, ka spriedums tiks sastādīts un būs pieejams 2023. gada 13. martā, taču pēc šī datuma tiesa vairākkārt pārcēla sprieduma sastādīšanas termiņu lietas apjoma un juridiskās sarežģītības dēļ. 2023. gada 12. jūnijā no tiesas saņemta informācija, ka tiesas nolēmuma sagatavošanas datums pārcelts uz 2023. gada 17. jūliju.

Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību.

Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020. gada 14. decembrī, un 2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts 2021. gada 21. jūnijā rīcības sēdē nolēma ierosināt kasācijas tiesvedību un noteikt lietas izskatīšanu rakstveida procesā. 2023. gada 21. jūnijā no Senāta Civillietu departamenta saņemts paziņojums par kasācijas sūdzības izskatīšanu rakstveida procesā, un 2023. gada 5. jūlijā saņemts Senāta spriedums – atcelt Rīgas apgabaltiesas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai Rīgas apgabaltiesai. Tiesas sēde lietas izskatīšanai nozīmēta 2023. gada 13. decembrī.

AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. Administratora AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesā pieteikums par maksātnespējas procesa izbeigšanu tiesā izskatīts 2023. gada 11. maijā. AS "VRC Zaslauks" ir likvidēta un izslēgta no komercreģistra (ieraksts komercreģistrā izdarīts 2023. gada 19. maijā).

Finanšu instrumentu izmantošana

2023. gadam piešķirtais finansējums Valsts finansējums pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu 2023. gada valsts budžeta apakšprogrammās 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" ir par 44% jeb 13 miljoniem EUR mazāks nekā plānots Sabiedrības budžetā. Ukrainas kara ietekmē palielinās resursu cenas un izmaksas. Sabiedrība lūgs palielināt valsts finansējumu 2023. gadam, lai saņemtu trūkstošo daļu līdz gada beigām.

Izmaksu un investīciju projekti ar ietekmi, kas pārsniedz līguma par valsts pasūtījuma izpildi termiņu 2024. gada 31. decembris, tiek saskaņoti ar ATD.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Sabiedrība iesaistījās XXVII Vispārējo latviešu Dziesmu un XVII Deju svētku norisē, pārvadājot svētku dalībniekus, kā arī norīkojot papildu reisu naktīs pēc svētku koncertiem Mežaparkā. Visiem svētku dalībniekiem tika ieviesta iespēja saņemt 100% atlaidi braukšanas biļetes iegādei, pārvietojoties vilcienā Rīgas un Pierīgas teritorijā visos vilcienu maršrutos A un B zonā.

Sabiedrības vadība piedalījās Rīgas Valsts tehnikuma absolventu izlaidumā. Pēc 8 mēnešu intensīvām mācībām 13 absolventiem un absolventēm piešķirta kvalifikācija "Lokomotīvu saimniecības tehniķis/-e", lai viņi jau pavisam drīz Sabiedrības komandā varētu pārvadāt pasažierus.

2023. gada jūlijā tika pabeigti visi jaunā elektrovilciena dinamiskie testi. Atbilstoši iesniegtajiem Škoda plāniem piesaistīto laboratoriju testu protokoli sagaidāmi līdz augusta vidum, bet sertifikāciju plānots pabeigt līdz augustam/septembra beigām, attiecīgi līdz oktobra beigām plānots apstiprināt elektrovilciena tipu un pieņemt to ekspluatācijā.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības valde (turpmāk tekstā – Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2023. gada 30. jūnijā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2023. gada 30. jūnijā, tās 2023. gada 6 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 21 523 553 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2023. gada 6 mēneši	2022. gada 6 mēneši	Izpilde % pret 2022. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	287 814 429	232 716 635	123.68%
Braucienų skaits	8 221 437	6 877 551	119.54%
Vilcienu km	3 064 154	3 022 795	101.37%
Vagonu km	13 311 901	13 609 542	97.81%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	44.14%	42.33%	1.8 p.p
Vilcienu precizitāte	99.14%	98.99%	0.1 p.p
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	48.71%	39.16%	9.6 p.p
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	52.80%	42.49%	10.3 p.p
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.02385	0.01788	133.40%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	40.77%	51.26%	(10.5) p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	43.85%	52.01%	(8.2) p.p

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

2023. gada I pusgadā pasažieru skaits turpināja pieaugt un sasniedza 8.2 miljonus, kas ir par 20% vairāk nekā 2022. gadā attiecīgajā periodā.

Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

2023. gada I pusgadā ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 9,7 miljonus EUR, kas ir par 1,7 miljoniem EUR vairāk nekā 2022. gada I pusgadā un par 0,4 miljoniem EUR vairāk, nekā sākotnēji plānots. 2023. gada I pusgadā ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem pārsniedza ieņēmumus 2019. jeb pēdējā gadā pirms Covid-19 pandēmijas ietekmes par 3%.

Salīdzinot ar budžetu, gandrīz visās izmaksu pozīcijās ir ietaupījums. Energoresursu (elektroenerģijas un dīzeļdegvielas) ekonomija 2023. gada I pusgadā sastāda 19%, aptuveni 2 milj. EUR, kas skaidrojams ar degvielas cenas samazināšanos tirgū, valsts atbalstu pirmajos gada mēnešos energoresursu cenu pieauguma apstākļos, kā arī elektrovilces patēriņa (kWh) samazinājumu par 6,6%, kā sākotnēji tika plānots. Ietekme uz budžeta ekonomiju citās izmaksu pozīcijās ir saistībā ar to, ka virkne izdevumu tika plānotas jauno elektrovilcienu drošības uzturēšanai un apkalpošanai, taču, ņemot vērā elektrovilcienu piegādes grafika izmaiņas, ir pārvirzītas uz vēlāku periodu. Arī ģeopolitiskā situācija radījusi ritošā sastāva būtisko remontu izpildes kavēšanos, kas ir pārvirzīta uz 2023. gada otro pusi.

Pašu ieņēmumi budžeta līmenī un izmaksu ietaupījums ļāva samazināt aprēķināto kompensāciju par Valsts pasūtījuma līguma izpildi par 4,4 milj. EUR, salīdzinot ar plānoto.

Savukārt, salīdzinot ar 2022. gadu, 2023. gada I pusgadā izmaksas kopumā ir pieaugušas par 25% jeb 5,9 milj. EUR, kur vislielākā ietekme ir no elektroenerģijas cenas par 1 kWh pieauguma, kas izdevumus palielināja 4 reizes.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

Darbinieku skaits

Struktūrvienība	2023	2022
Pasažieru pārvadājumu departaments	373	377
Tehniskais departaments	235	234
Ritošā sastāva servisa departaments	248	277
Komerccdarbības departaments	8	9
Finanšu departaments	14	15
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	34	14
Informācijas tehnoloģiju departaments	17	18
Administratīvo lietu departaments	11	12
Personāla vadības daļa	8	8
Projektu vadības daļa	3	3
Drošības daļa	2	2
Risku un kvalitātes vadības daļa	2	2
Iekšējā audita daļa	1	1
Komunikācijas un mārketinga daļa	4	1
Kopā	960	973

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

EUR

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2023. gada 6 mēneši	2022. gada 6 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	150 591	140 552
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	35 524	33 156
Padomes locekļu atlīdzība	35 238	43 816
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	8 313	10 336

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

	2023. gada 6 mēneši	2022. gada 6 mēneši
Ieņēmumi	29 132 259	23 404 653
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(26 794 529)	(21 272 026)
Bruto peļņa	2 337 730	2 132 627
Administrācijas izmaksas	(2 665 311)	(2 308 139)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 021 456	784 052
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(306 322)	(134 923)
Finanšu izmaksas	(72 092)	(30 884)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	315 461	442 733

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

AKTĪVI	30.06.2023	31.12.2022.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi	128 658	228 941
Pamatlīdzekļi	25 512 362	26 227 511
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	59 892 913	36 283 313
Tiesības lietot aktīvu	738 235	738 235
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	86 272 168	63 478 000
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	3 444 111	2 819 354
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	5 194 103	2 281 694
Nauda un naudas ekvivalenti	11 922 095	15 828 067
Apgrozāmie līdzekļi kopā	20 560 309	20 929 115
Aktīvi kopā	106 832 477	84 407 115

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	30.06.2023.	31.12.2022.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(645 255)	(862 781)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	315 461	604 239
Pašu kapitāls kopā	21 613 807	21 685 059
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	5 755 508	6 105 032
Nomas saistības	514 044	514 044
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	0	0
Nākamo periodu ieņēmumi	61 351 431	40 801 328
Ilgtermiņa saistības kopā	67 620 983	47 420 404
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Uzkrātās saistības	1 757 361	1 942 826
Nomas saistības	226 106	226 106
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	6 844 537	4 298 558
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	775 267	951 056
Nākamo periodu ieņēmumi	7 295 366	7 184 056
Īstermiņa saistības kopā	17 597 687	15 301 652
Saistības kopā	85 218 670	62 722 056
Pašu kapitāls un saistības kopā	106 832 477	84 407 115

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2022.	20 868 047	1 075 554	(1 075 557)	591 044	21 459 088
2021. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			591 044	(591 044)	0
Pārskata gada apvienotie ienākumi				592 350	592 350
Dividendes par 2021.gadu			(378 268)		(378 268)
31.12.2022.	20 868 047	1 075 554	(862 781)	592 350	21 673 170
2022. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			604 239	(604 239)	0
Pārskata gada apvienotie ienākumi				315 461	315 461
Dividendes par 2022.gadu			(386 713)		(386 713)
30.06.2023.	20 868 047	1 075 554	(645 255)	315 461	21 613 807

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada I pusgadā

Naudas plūsmas pārskats

EUR	2023. gada 6 mēneši	2022. gada 6 mēneši
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	315 461	442 733
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	107 496	90 483
Pamatlīdzekļu nolietojums	2 326 528	3 997 691
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	2 300	(444)
Procentu izmaksas, neto	72 092	30 884
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	2 823 877	4 561 347
Krājumu izmaiņas	(624 756)	(498 689)
Debitoru izmaiņas	(3 358 599)	(3 392 677)
Nākamo periodu ieņēmumi	21 529 712	(561 851)
Kreditoru izmaiņa	2 205 870	(2 835 682)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	22 576 104	(2 727 552)
Samaksātie procenti	(72 092)	(30 884)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	22 504 012	(2 758 436)
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(25 666 532)	(1 880 975)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(7 214)	(11 562)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(25 673 746)	(1 892 537)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(349 525)	(369 382)
Izmaksātās dividendes	(386 713)	(378 268)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(736 238)	(747 650)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	(3 905 972)	(5 398 623)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	15 828 067	12 552 285
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	11 922 095	7 153 662